

HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

TRX 90

2 x 4

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	16,18-21
Huoltotoimenpiteet	21
-ilmansuodatin	23
-kaasutin	24
-kaasuvaijeri	23
-ketjujen huolto	25
-kytkimen säätö	26
-moottoriöljyn vaihto	24
-sytytystulpan vaihto	26
Jarrut	27-29
Johdanto	2
Kipinän sammutin	31
Kuljettaminen	31
Kuormaus	15
Kytkenäkaavio	34
Moottorin käynnistys	17
Pohjapanssarit	30
Polttoaine	22
Puhdistus	32
Pyörät ja renkaat	29-30
Sarjanumerot	34
Satula	29
Tarkistukset ennen ajoa	14-15
Tekniset tiedot	33
Turvallisuusohjeet	3-6
Työkalut	22
Varastointi	32
Varoitustarrat	7
Varusteet ja hallintalaitteet	8
-jarruvivut	12
-kaasuvipu	11
-käsikäynnistin	10
-kypäräkoukku	13
-merkkilipun kiinnike	14
-moottoriöljyn mittatikku	13
-moottorin hätäkatkaisin	9
-polttoainehana	13
-pysäköintijarru	12
-rikastinvipu	10
-säilytyslokero	14
-vaihdepoljin	11
-vapaavaihteen ilmaisin	9
-virtalukko	9

TÄRKEÄ TIEDOTUS !

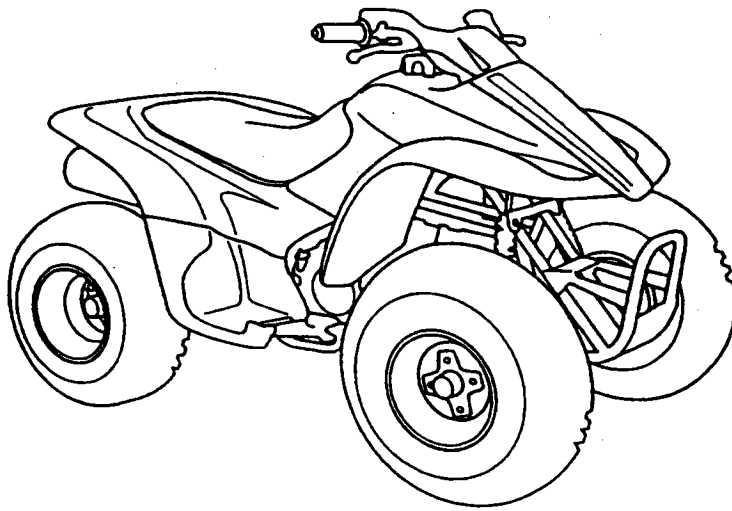
- * Tämä TRX on suunniteltu ja rakennettu yhden ihmisen ajettavaksi. Istuimen muotoilu ei salli turvallista kyyditsemistä. Älä ylitä sallittua painorajaa.
- * Tämä TRX on suunniteltu ja valmistettu ainoastaan maastoajoon.
- * Vanhemmat, lukekaa tärkeät tiedonannot
- * Huomioi erityisesti VAROITUKSET ja HUOMAUTUKSET.

TERVETULOA !

TRX tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi. Tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti ajon tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan.

Miellyttävää ajoa ja kiitos **HONDA**-valinnastasi !



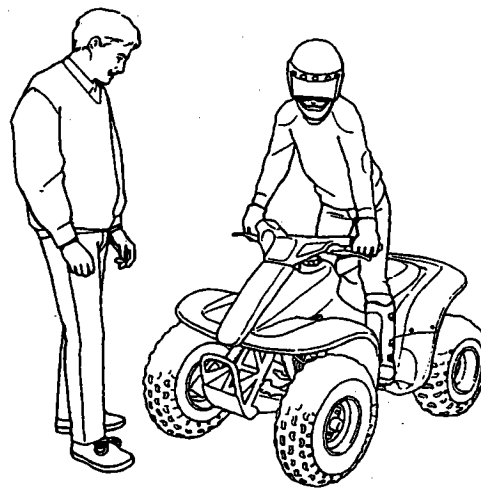
HONDA TRX 90

TURVALLISUUSOHJEITA

TÄRKEÄ TIEDOITUS VANHEMMILLE !

Lapsesi turvallisuus on erittäin tärkeää HONDALLE. Siksi haluamme, että luet tämän ohjekirjan ennen kuin annat kenenkään ajaa TRX:ää. Maastoajo voi olla hauskaa, mutta kuten polkupyörällä ajo, huono arviointikyky voi aiheuttaa onnettomuuksia ja näin emme halua tapahtuvan.

Vanhempina voitte estää onnettomuuksia tapahtumasta tekemällä oikeita ratkaisuja mm. siitä milloin ja missä lapsenne saa ajaa tätä laitetta.



Ajovalmius

Ensimmäinen ratkaisu, joka teidän täytyy tehdä on lapsenne ajovalmius. Koska lapsi on valmis ajamaan vaihtelee paljon yksilöittäin eikä ikä ja koko ole ainoita tekijöitä. Fyysinen valmius on tärkeä asia. Ajajan on oltava tarpeeksi suuri hallitsemaan laitetta, nousemaan kyytiin ja istumaan kyydissä mukavasti.

Ajajan tulisi helposti päästä käsiksi jarruihin, osata käyttää niitä ja kaasutinta sekä muita toimintoja.

Urheilullinen valmius on tärkeää kun ajaa moottoriajoneuvoa. Yleisesti ottaen ajajan tulisi olla hyvä ajamaan polkupyörää ennen kuin hän nousee moottoriajoneuvon kyytiin. Ajajan tulee osata arvioida nopeutta ja välimatkoja sekä reagoida käsi- ja jalkatoiminnoilla. Jos ajajalla ei ole hyvää rinnastussuhdetajua, tasapainokykyä ja ketteryyttä, ei hän ole valmis ajamaan tätä moottoriajoneuvoa.

Henkinen ja tunteellinen kypsyys ovat myös turvallisen ajon vaatimuksia. Ajatteleeko lapsesi ongelmansa loppuun asti ja pystyykö hän ratkaisemaan ne? Noudattaako lapsesi liikennesääntöjä polkupyörällä ajaessaan? Ole rehellinen! Lapsi, joka ottaa tarpeettomia riskejä ja tekee arviointivirheitä eikä noudata liikennesääntöjä ei ole valmis ajamaan moottoriajoneuvoa.

Opastus ja valvonta

Jos olet päättänyt että lapsesi on valmis ajamaan moottoriajoneuvoa turvallisesti, varmista että sekä sinä että hän luette ja ymmärrätte omistajan käsikirjan ennen ajoa.

Varmista myös, että lapsellasi on kypärä ja muut tarvittavat ajovarusteet ja että hän myös käyttää niitä kun ajaa moottoriajoneuvoa tai istuu sen päälle.

Hyvä opastus on tärkeä osa harjoittelua. Opettajana voit toimia itse tai pyytää toista vastuullista aikuista, jolla on kokemusta maastopyörällä ajosta. Kokeneen opettajan löytämisessä auttaa varmaan HONDA-jälleenmyyjäsi.

Vaikket itse opettaisikaan lastasi, on Sinun asiasi huolehtia hänen turvallisuudesta.

Muista, että moottoriajoneuvon ajon opetteleminen on asteittain etenevä tapahtuma. Se vaatii aikaa, kärsivällisyyttä ja harjoittelua - jopa useita kuukausia.

Valvonta on yksi tärkeä vanhempien velvollisuus. Vaikka lapsesi on tullut taitavaksi maastossa ajajaksi, hänen tulisi kuitenkin ajaa aina vanhempien valvonnassa. Silloin lasta on helppo säännöllisesti muistuttaa perussäännöistä ja varoituksista. Muista, että on sinun vastuullasi, että ajoneuvo on kunnolla huollettu ja pidetty turvallisesti ajettavassa kunnossa.

Turvallinen ja vastuullinen ajaminen täytyy olla jokapäiväisenä asenteena. sekä sinulla vanhempana että lapsellasi. Kun turvallisuus on etusijalla, voitte nauttia mielenrauhasta ja lapsesi voi nauttia useammista maastoajotunneista.

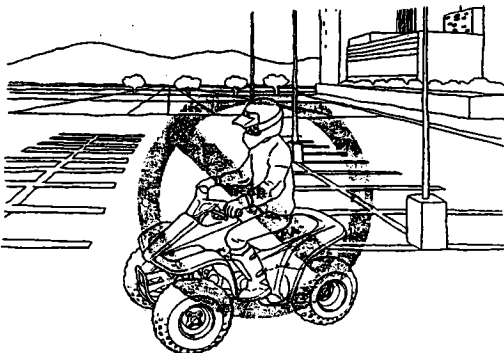
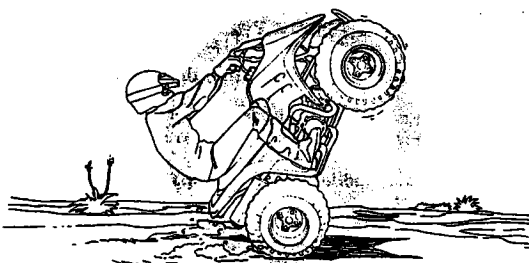
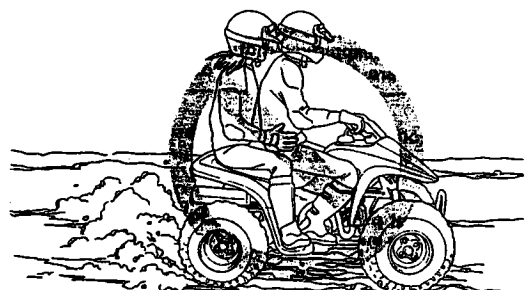
TURVALLISUUSOHJEITA

1. Ennen kuin käynnistät moottorin, tarkista aina ajoneuvon kunto. Näin voit estää onnettomuuden tai ajoneuvon jonkun osan rikkoutumisen.
2. Opettele ajamaan alueella, jossa ei ole muuta liikennettä, eikä mitään esteitä ennen kuin lähdet ajamaan tuntemattomaan maastoon.
3. Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä ja määräyksiä.
4. Hanki lupa ajaa yksityisellä alueella. Vältä aidattuja alueita ja noudata "ei läpikulkua" -kylttejä.
5. Aja mieluiten vähintään toisen motoristin seurassa, jotta voitte auttaa toisianne vaikeuksissa.
6. On äärimmäisen tärkeää tuntea oma ajoneuvonsa jos ongelmia syntyy kaukana avun ulottumattomissa.
7. Älä koskaan aja yli omien kykyjesi ja kovempaa kuin olosuhteet sallivat.
8. Jollet ole ennen tutustunut maastoon, aja varovaisesti. Piilossa olevat kivet tai rotkot voivat johtaa pahaan onnettomuuteen.
9. Kipinäsuojukset ja äänenvaimentimet ovat vaatimuksena yleensä kaikilla alueilla. Älä muunna pakokaasujärjestelmääsi. Muista, että kova meteli häiritsee kaikkia ja luo huonon kuvan motoristeista.
10. Tätä moottoriajoneuvoa ei ole varustettu lain mukaan sopivilla varusteilla maanteillä ajoa varten. Muista taluttaa pyörä maantien, kadun yms. yli.

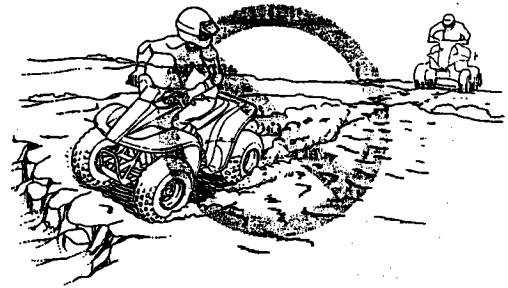
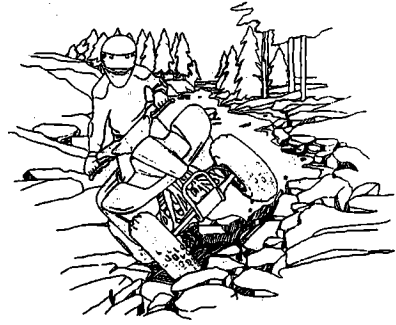
TURVALLISUUSOHJEET

Vakava henkilövahinko tai kuolema saattaa olla seurauksena mikäli näitä turvallisuusohjeita laiminlyödään.

- Tutustu ajomaastoon ennen ajoa.
- Lue tämä ohjekirja huolellisesti.
- TRX:n käyttäjän ikäraja on vähintään 12 vuotta.
- Älä koskaan kyyditä toista henkilöä TRX:llä.
- Vältä ajamasta kestopääallysteisillä teillä, mukaan lukien parkkipaikat.
- Älä koskaan aja yleisillä teillä tai jalkakäytävillä.
- Käytä aina kunnollista, hyväksytyä moottoripyöräkypärää. Käytä myös kunnollisia ajovarusteita kuten ajolasit, hansikkaat, saappaat, ajotakki ja pitkälahkeiset housut.
- Älä koskaan aja alkoholin tai huumausaineen alaisena.
- Älä aja liian kovaa. Sovita aina ajonopeus maaston, näkyvyyden, käyttötarkoituksen ja oman ajokokemuksesi/taitosi mukaan.
- Älä hypi, leiki tai tee muita temppuja TRX:llä.
TRX EI OLE LEIKKIKALU.
- Tarkasta säännöllisesti TRX:n kunto, toimivuus ja hallintalaitteet. Käy läpi myös säännöllisesti "tarkistukset ennen ajoa" kohta. Huolehdi että TRX:n määräaikaishuollot tulee suoritettua ajoissa. Näin varmistat huolettoman ja turvallisen käytön.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja jalat astinlaudoilla ajon aikana.
- Ole erityisen varovainen ajaessasi oudossa tai tuntemattomassa maastossa tai jos ajomaasto tai ajo-olosuhteet muuttuvat.
- Älä aja jos maasto on "liian vaikea", liukas tai jos alusta ei kestä TRX:n painoa. Opettele ja harjoittele tarvittava rutiini turvallisen ajomaaston valitsemiseksi. Ole erityisen varovainen jos lähistöllä on lapsia.
- TRX:n ohjaus/käännettävyys on erilainen kuin esim: autoissa. Tästä syystä on erittäin tärkeää opetella ohjattavuus pienellä nopeudella ennen nopeuden nostamista. Vähennä aina nopeutta ennen kääntymistä.
- Älä koskaan aja jyrkempää mäkeä mitä ajotaitosi sallivat. Opettele mäkiajotaitosi loivemmissa rinteissä ennen siirtymistä jyrkempiin rinteisiin.

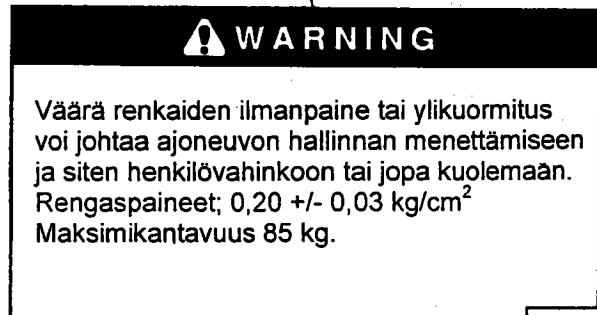
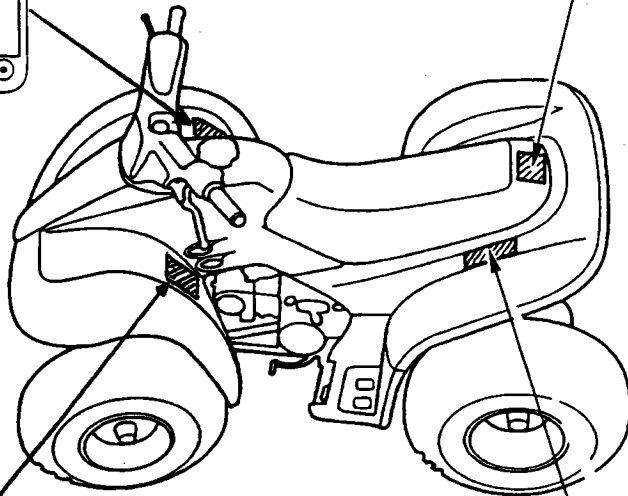
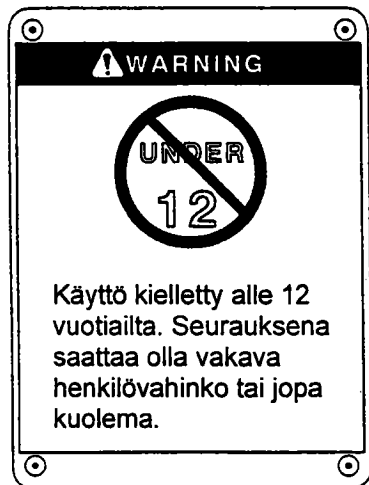


- Noudata aina turvallisuusohjeita noustessasi mäkeä ylös. Tarkasta maasto huolellisesti ennen kuin lähdet nousemaan mäkeä. Älä nouse mäkeä mikäli renkailla ole riittävää pitoa. Siirrä kehosi paino eteenpäin. Vältä nopeaa vaihteen vaihtoa tai kaasun avaamista rinteessä. Älä aja liian suurella nopeudella mäen harjalle.
- Noudata aina turvallisuusohjeita laskeutuessasi mäkeä alas. Tarkasta maasto huolellisesti ennen kuin lähdet laskeutumaan mäkeä. Älä laskeudu mäkeä mikäli jarruilla ei ole riittävää tehoa. Siirrä kehosi paino taakse. Älä koskaan laskeudu mäkeä suurella nopeudella. Jos mahdollista, valitse reitti jossa et joudu kääntymään, seurauksena saattaa olla liiallinen kallistuminen ja kaatuminen.
- Ajaessasi rinnettä sivusuunnassa, tarkasta maasto ennakkoon ja varmista että renkailla on riittävä pito. Siirrä kehosi paino rinteeseen yläosaa päin. Vältä TRX:n kääntämistä ympäri kesken rinnettä. Vältä ylittämästä rinnettä sivuttain jos mahdollista.
- Opettele rinneajon nopeuden, jarrujen ja painopisteen käyttö. Jarrujen käyttö tulisi opetella huolellisesti mikäli TRX lähtee valumaan taaksepäin rinnettä ylösnoustaessa.
- Tarkista esteet ajaessasi tuntemattomassa maastossa. Älä ylitä liian suuria esteitä esim: suuret kivet, kaatunut puu tai tms.
- Älä aja suurella nopeudella vedessä tai sen läheisyydessä. Jarrujen kastuttua niiden teho laskee jonkin verran, tästä syystä testaa aina jarrujen teho noustessasi vedestä.
- Peruuttaessasi, varmista ettei takana ole esteitä tai ihmisiä ja aja pienellä nopeudella.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti, ja käytä ainoastaan oikea tyyppisiä/kokoisia renkaita.
- Älä asenna TRX:ään sopimattomia lisälaitteita.
- Älä ylitä sallittuja paino/kuormausrajoja. Varmista kuorman asianmukainen kiinnitys. Suuri kuorma tai peräkärry pidentävät jarrutusmatkaa. Tästä syystä aja pienemmällä nopeudella, ajaessasi kuormalla tai vetäessäsi peräkärryä



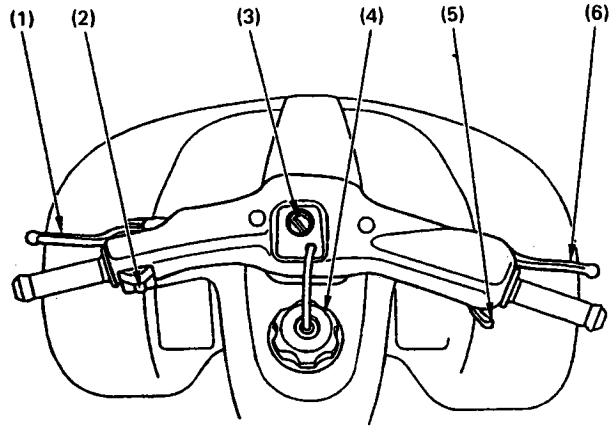
VAROITUSTARRAT

Sinun TRX on varustettu lukuisilla varoitustarroilla jotka sisältävät turvallisuuteen vaikuttavaa tietoa. Jokaisen TRX:n käyttäjän tulee lukea varoitustarrat ja ymmärtää niiden sanoma ennen ajoa.

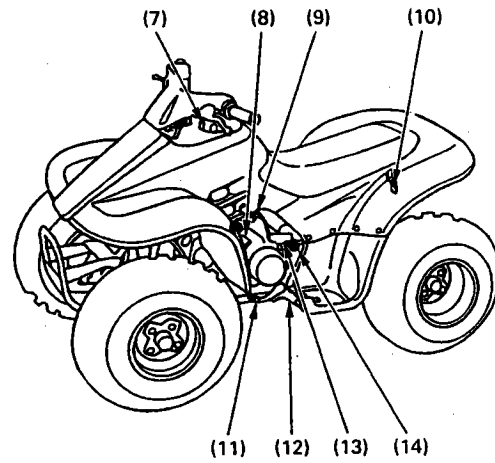


VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

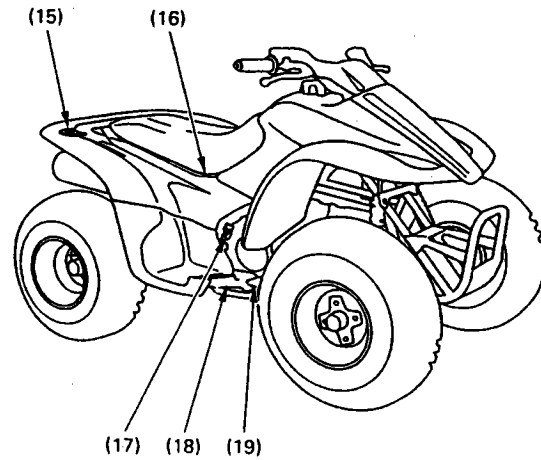
1. Takajarruvipu / pysäköintijarru
2. Moottorin hätäkatkaisin
3. Virtalukko
4. Polttoainesäiliön korkki
5. Kaasuvipu
6. Etujarruvipu



7. Kypäräkoukku
8. Polttoainehana
9. Rikastinvipu
10. Satulalukon vapautusvipu
11. Vaihdepoljin
12. Jalkatappi
13. Käsikäynnistin
14. Vapaavaihteen ilmaisin



15. Merkkiipun kiinnityspaikka
16. Säilytyslokero, sisältää
Käsikirjan
Rengaspainemittarin
Työkalut
17. Öljyn täyttötulppa / mittatikku
18. Jalkatappi
19. Takajarrupoljin

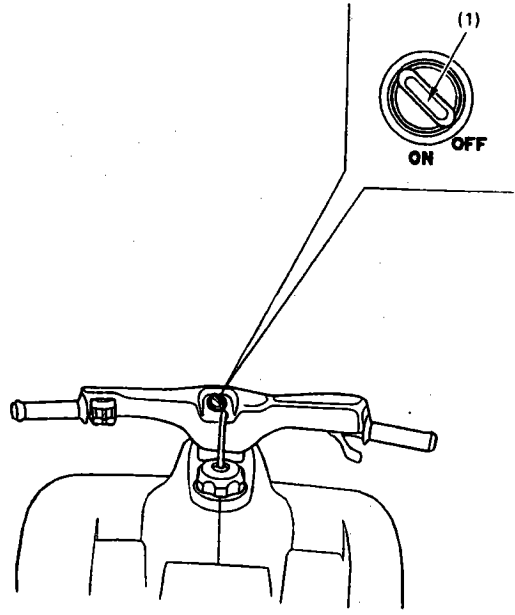


Virtalukko

Virtalukko (1) sijaitsee ohjaustangon suojassa.

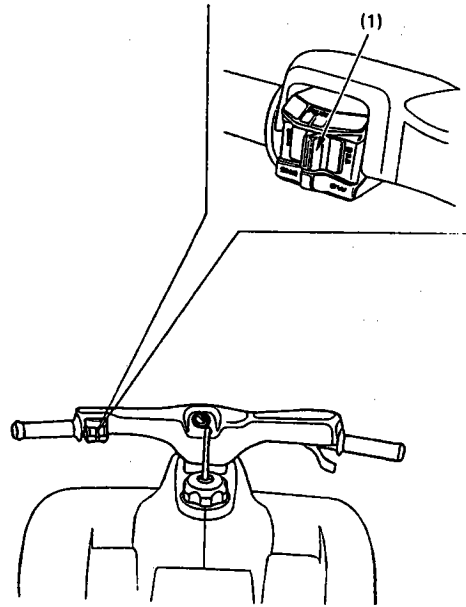
(OFF) - Virta poikki, moottoria ei voi käyttää. Avaimen voi irrottaa.

(ON) - Virta päällä, moottorin voi käynnistää jos vaihde on vapaalla ja hätäkatkaisin on RUN - asennossa. Avainta ei voi irrottaa.



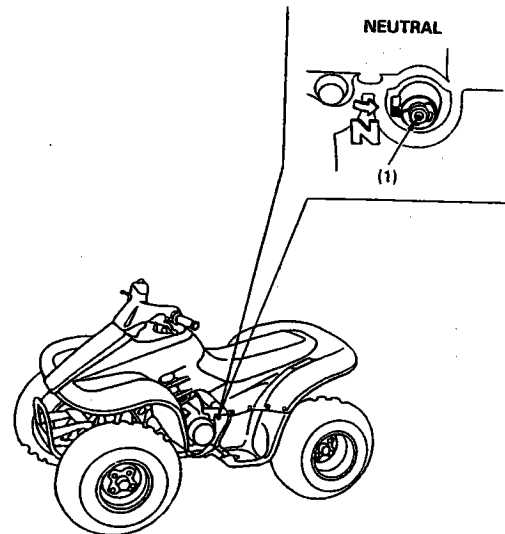
Moottorin hätäkatkaisin

Kun katkaisin on (RUN) - asennossa, moottorin voi käynnistää. Kun katkaisin on (OFF) - asennossa moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu lähinnä hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla RUN - asennossa.



Vapaavaihteen ilmaisin

Vapaavaihteen ilmaisin sijaitsee vasemmalla käsikäynnistimen takana. Ilmaisimesta tulee varmistaa että vaihde on vapaalla kun käynnistetään moottoria.



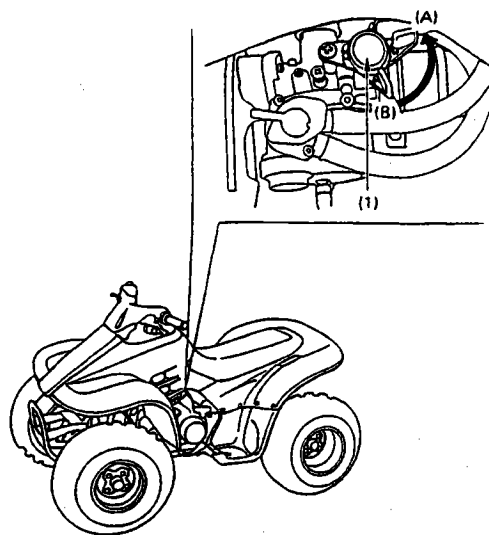
Rikastinvipu

Rikastinvipu (1) sijaitsee kaasuttimessa vasemmalla. Rikastimessa on kaksi asentoa: auki (A), ja kiinni (B).

Nosta vipua (A) sulkeaksesi rikastimen moottorin käynnistyksessä.

Laske vipua (B) kun moottori on lämpöinen.

VAROITUS ! Liiallinen / jatkuva rikastimen käyttö heikentää männän ja sylinterin voitelua ja siten lyhentää moottorin käyttöikää.



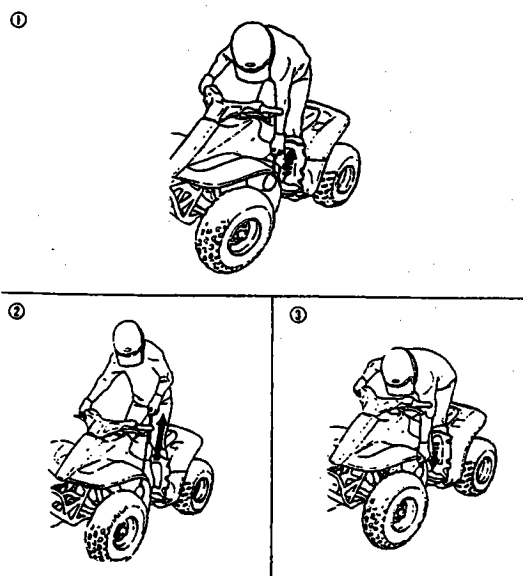
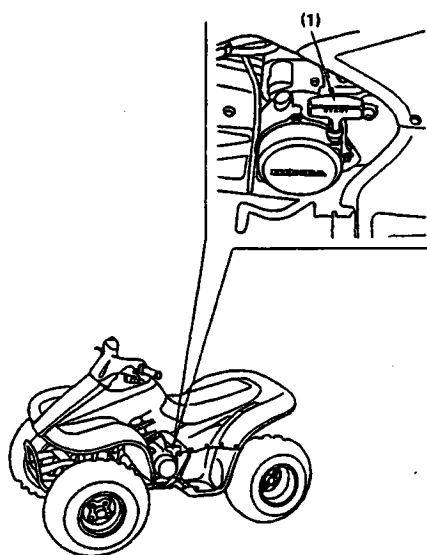
Käsi käynnistin

Käsi käynnistin (1) sijaitsee moottorin vasemmalla puolella. Käyttö:

1. Tartu kahvaan (1) ja vedä hitaasti "tyhjät" pois vetämällä käynnistinnarua ulospäin noin 10 cm.

2. Vedä narusta voimakkaasti.

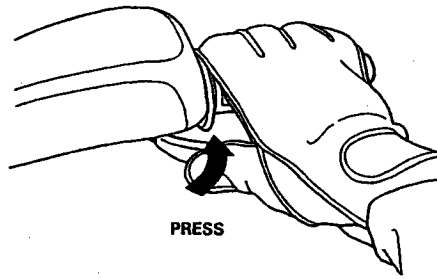
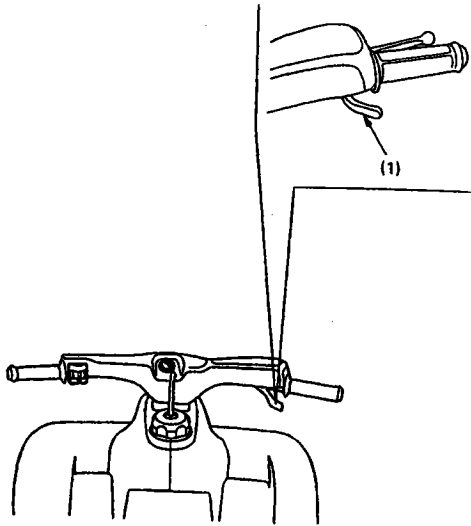
3. Moottorin käynnistyttyä, älä irrota otettasi käynnistyskahvasta, vaan palauta se kädelläsi hitaasti paikalleen.



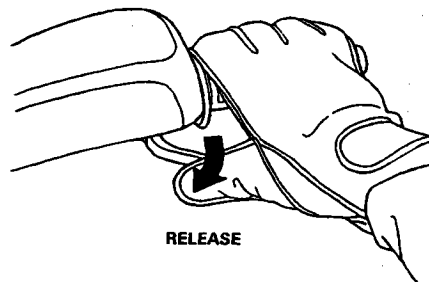
Kaasuvipu

Kaasuvipu sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Kaasua avataan painamalla peukalolla. Kaasun sulkeutuminen tapahtuu itsestään jousivoimalla.

Avaa kaasua



Vapauta kaasua

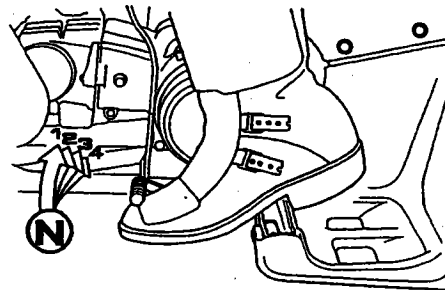
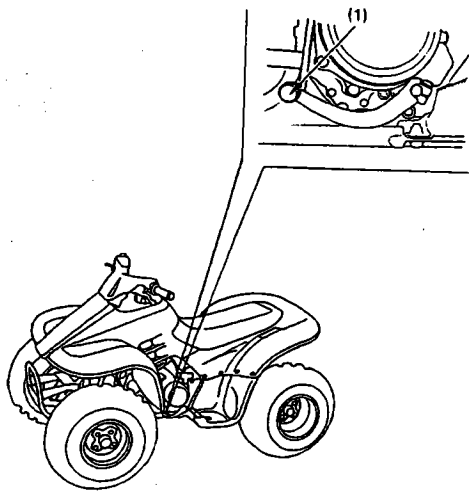


Vaihdepoljin

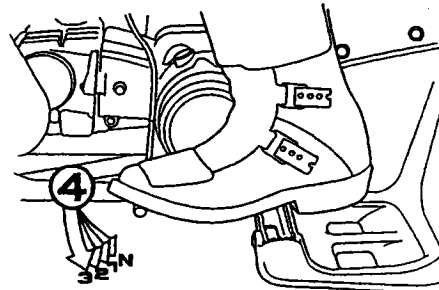
Vaihdepoljin sijaitsee vasemmalla jalkatapin vieressä. Yksi polku siirtää vaihdetta yhden isommalle tai pienemmälle ja poljin palautuu automaattisesti vaaka-asentoon kun se vapautetaan.

Vaihteita on neljä. Isommalle vaihtaminen tapahtuu nostamalla poljinta ja pienemmälle vaihtaminen tapahtuu painamalla poljinta.

Vaihtaminen isommalle

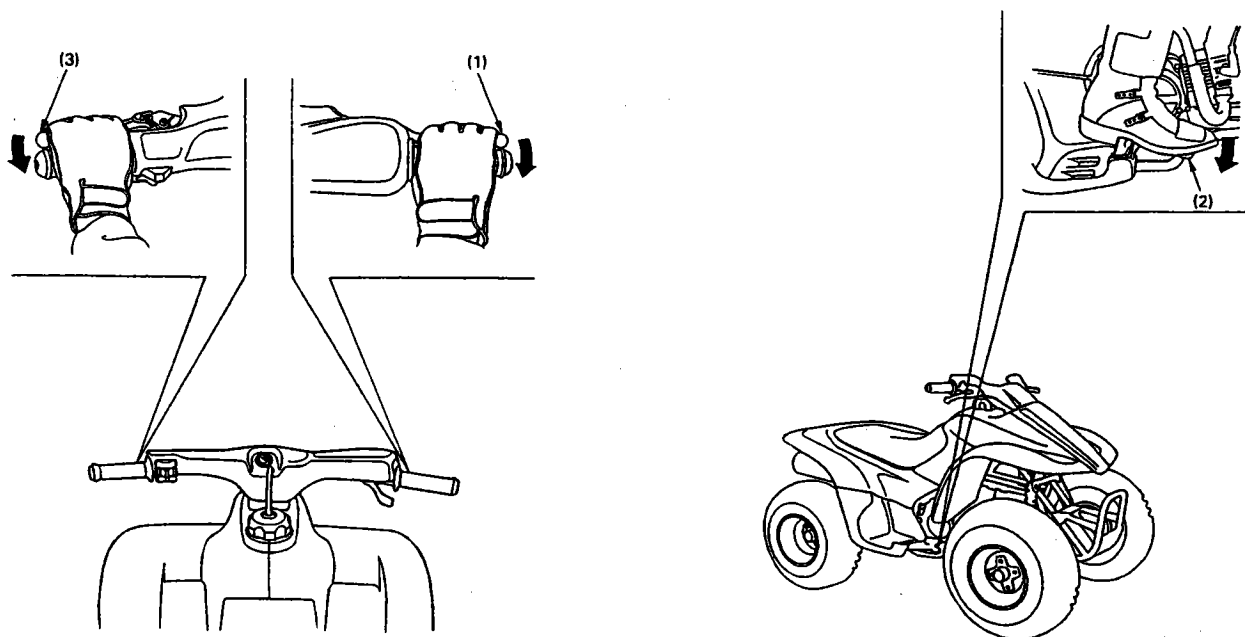


Vaihtaminen pienemmälle



Jarruvivut

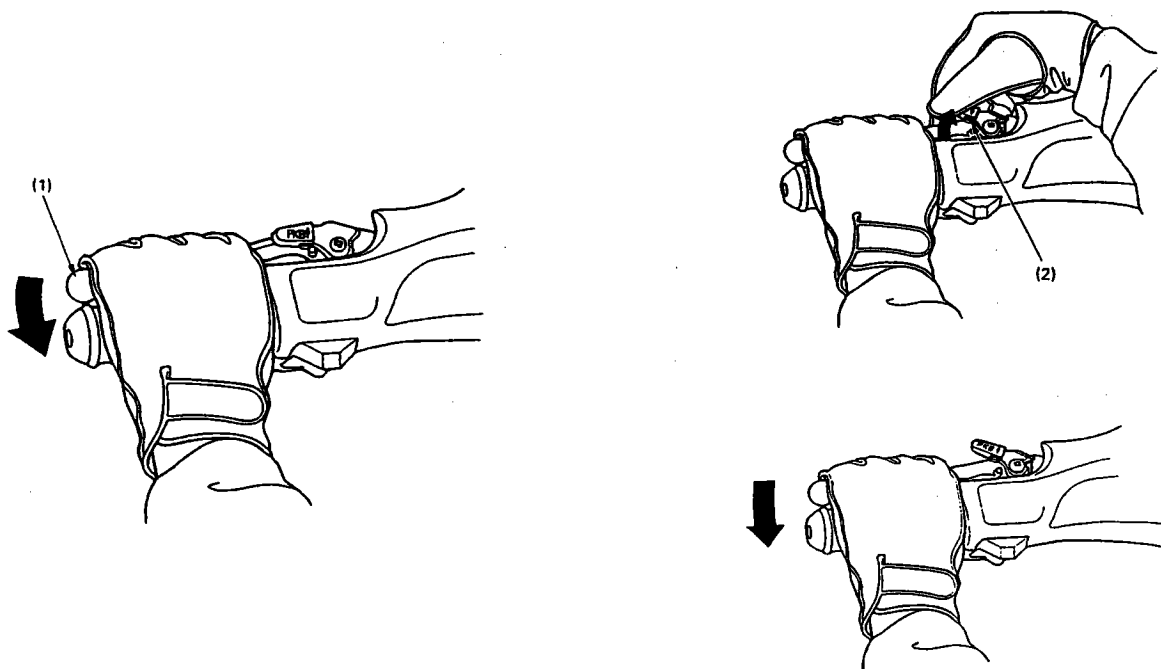
Oikea käsijarruvipu (1) vaikuttaa etupyöriin.
Vasen käsijarruvipu (3) ja jarrupoljin (2) vaikuttavat takapyöriin.



Pysäköintijarru

Pysäköintijarru sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa.

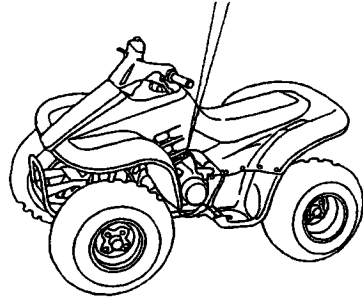
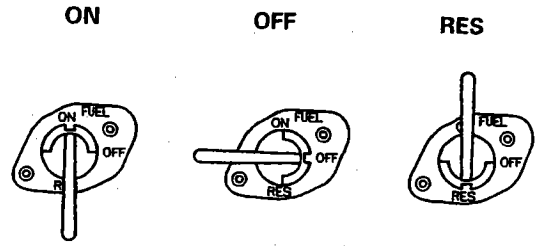
Käyttö: Vedä takajarruvivusta (1) ja työnnä lukitusvipua (2).
Vapautus tapahtuu vetämällä jarruvivusta (1).



Polttoainehana (1)
sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella.
Hanassa on 3 asentoa.

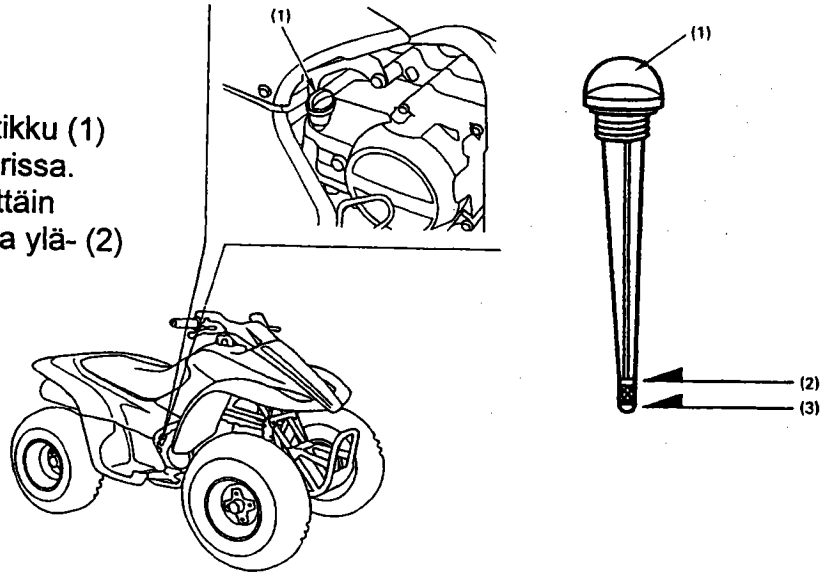
OFF - suljettu
ON - auki
RES - varasäiliö (1,3 l)

Varasäiliötä on tarkoitettu käytettäväksi
ainoastaan silloin kuin polttoaine on
vähissä. Täytettyäsi säiliön siirrä hana
ON-asentoon.



Moottoriöljy

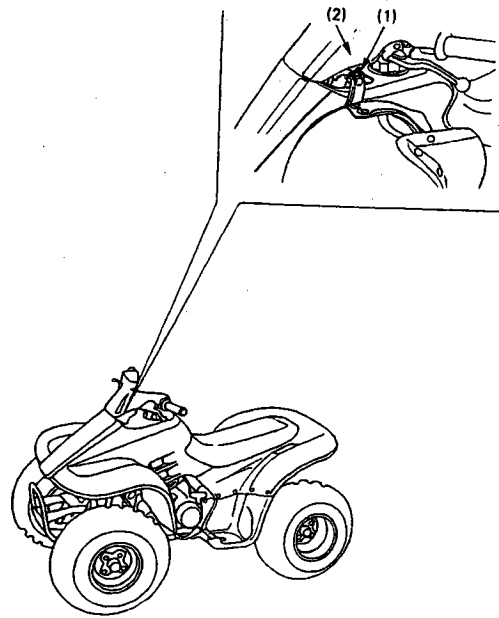
Moottoriöljyn täyttötulppa / mittatikku (1)
sijaitsee oikealla puolella moottorissa.
Öljyn määrä tulee tarkistaa päivittäin
ennen ajoa. Öljymäärän pitää olla ylä- (2)
ja alarajan (3) välissä.



Kypäräkoukku

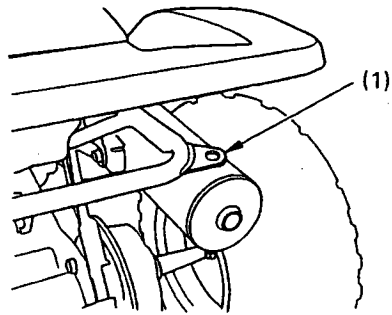
Kypäräkoukku (1) sijaitsee ohjaustangon
vasemmalla puolella lähellä suojaa (2).
Ripusta kypärä D-renkaasta koukkuun.

VAROITUS ! Älä pidä kypärää koukussa
kun ajat, se voi vaikeuttaa hallittavuutta.



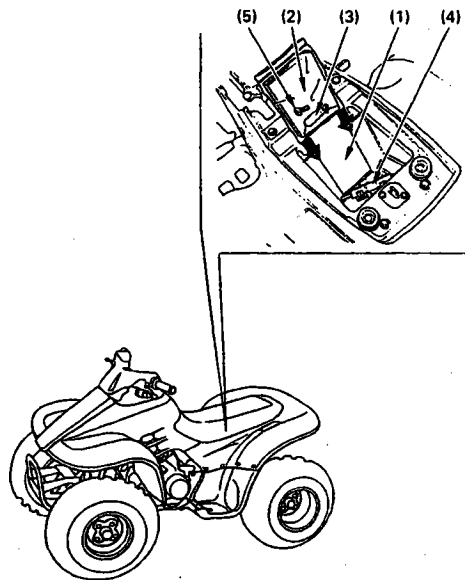
Merkkilipun kiinnike

Merkkilipulle on varattu kiinnityspiste takatavaratelineessä. Merkkilippu on lisävaruste.



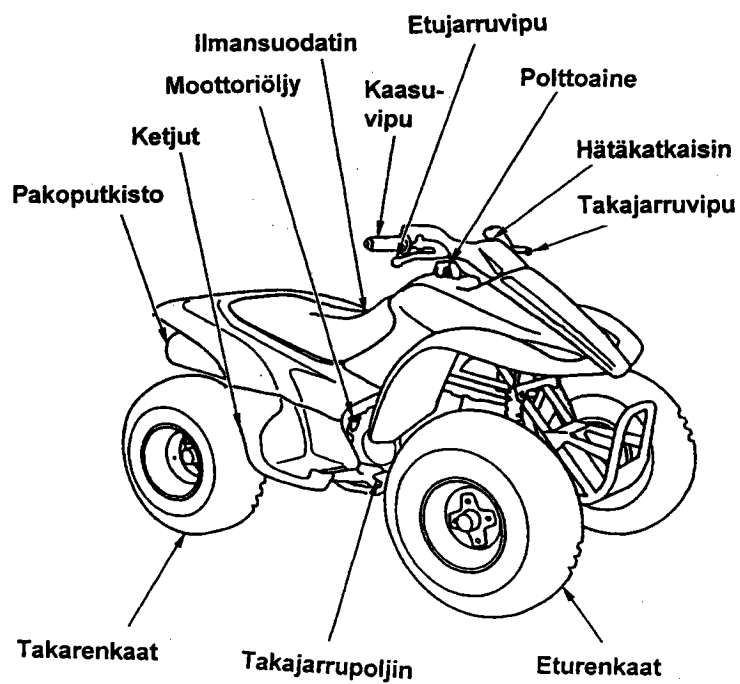
Säilytyslokero

Säilytyslokero (1) sijaitsee satulan alla ja sisältää käsikirjan (2), rengaspainemittarin (3), työkalut (4) ja vakioruuvit (5).



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

Tarkasta TRX joka päivä ennen ajoa. Tarkistukset vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA LISTA

Ennen jokapäiväistä ajopäivää tarkista seuraavat kohteet.

1. Moottoriöljy - määrä ja mahdolliset vuodot
2. Polttoaine - määrä ja mahdolliset vuodot
3. Jarrut - toiminta, säädä tarvittaessa
4. Renkaat - paine ja kunto
5. Kaasuvipu - toiminta ohjaustangon jokaisessa asennossa
6. Moottorin hätäkatkaisin - toiminta
7. Pultit ja mutterit - kiinnitys
8. Ohjaus - toiminta
9. Alusta ja pakoputkisto - ulkopuolinen puhdistus
10. Ketjut - kunto ja kireys
11. Ilmansuodattimen kotelo - puhdistus

Korjaa mahdolliset viat tai puutteet ennen ajoa. Mikäli et itse pysty korjaamaan vikoja ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Jos TRX on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkistuta mahdolliset vauriot joita et ehkä itse pysty havaitsemaan.

KUORMAUS

Tämä TRX ei ole suunniteltu vetämään kuormaa tai traileria.

Vältäaksesi mahdolliset onnettomuudet, ole erittäin varovainen lisävarusteita asentaessasi tai matkatavaroita pakatessasi, sillä ajo-ominaisuudet (ohjattavuus, suorituskyky jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Kuljettajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden kokonaispaino EI saa ylittää 85 kg.

HUOM! Muutostyöt jotka eivät täytä Hondan asettamia vaatimuksia saattavat heikentää TRX:n ajettavuutta tai käyttöikä.

AJAMINEN

Ensimmäiset ajoharjoitukset tulee suorittaa suljetulla, tasaisella alueella.

Harjoittele ajoa kaasun rajoittajalla kunnes olet varma vaihteiden käytöstä, jarrujen käytöstä ja ajotaidoistasi.

Nopeuden rajoittaminen uudelle ajajalle

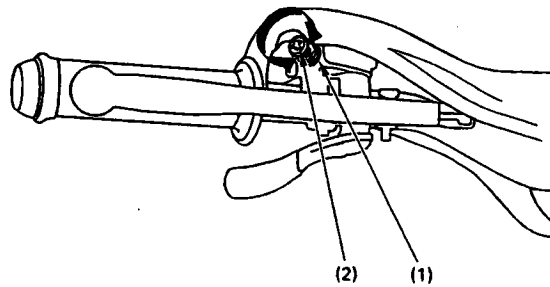
Nopeus on rajoitettu n. puoleen jokaisella vaihteella kaasuvivun ja imuilman rajoittimella.

Kaasuvivun rajoittimella voidaan säätää kaasuvivun avautumisliikettä. Imuilmän rajoittimella rajoitetaan moottorin ilman saantia ja näin moottorin tehoa.

Kaasuvivun rajoittimen säätö:

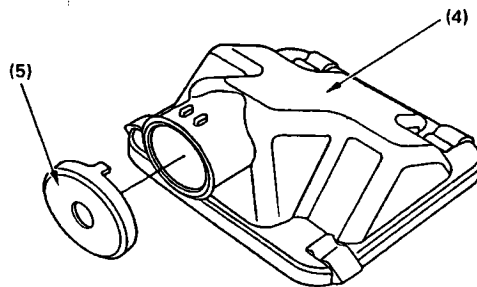
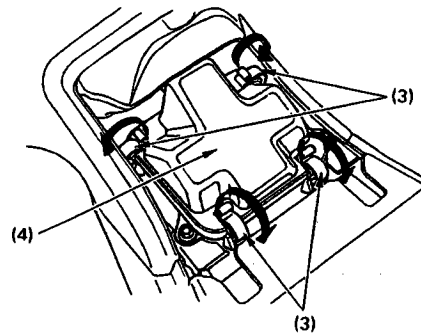
1. Löysää lukitusmutteri (1).
2. Käännä säätöruuvia (2) myötäpäivään rajoittaaksesi vivun liikettä ja vastapäivään lisätäksesi sitä ja kiristä lukitusmutteri.

Mikäli haluat että kaasua avautuu täysin, poista säätöruuvi ja lukitusmutteri ja ruuvaa vakioruuvi tilalle (ettei kaasuvivun koteloon pääse likaa) joka löytyy säilytyslokerosta.



Imuilmän rajoittimen poisto:

1. Irrota satula.
2. Avaa neljä kiinnikettä (3) ja poista ilmansuodatinkotelon kansi (4).
3. Irrota imuilmän rajoitin (5) ja kiinnitä irrotetut osat.



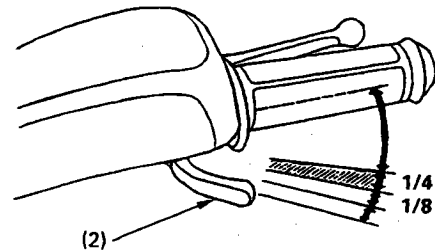
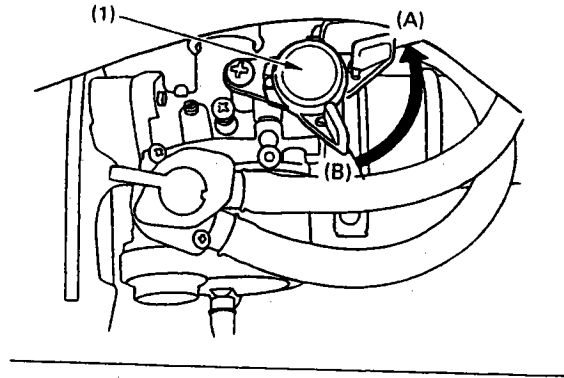
MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Esivalmistelu:

1. Kytke pysäköintijarru päälle.
2. Käännä polttoainehana ON-asentoon.
3. Käännä virta-avain ON-asentoon ja tarkista, että vaihde on vapaalla.
4. Tarkista että moottorin hätäkatkaisin on RUN-asennossa.

Normaali lämpötila $+10 - +35^{\circ}\text{C}$

1. Vedä rikastin vipu (1) täysin auki (A) mikäli moottori on kylmä.
2. Avaa kaasua hieman.
3. Tartu käynnistinkahvaan, vedä hitaasti "tyhjät" pois vetämällä käynnistinnarua ulospäin noin 10 cm ja vedä narusta voimakkaasti. Moottorin käynnistyttyä, älä irrota otettasi käynnistyskahvasta, vaan palauta se kädelläsi hitaasti paikalleen.
4. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise hieman kaasua.
5. Sulje rikastin kääntämällä vipu kiinni (B) n. ½ minuutin päästä.



Moottori lämmin, lämpötila yli $+35^{\circ}\text{C}$

1. Älä käytä rikastinta ja toimi kohtien 2-4 mukaan kohdassa normaali lämpötila.

Moottori kylmä, lämpötila alle -15°C

1. Katso kohdat 1-2 normaali lämpötila.
2. Lämmitä moottoria avaamalla ja sulkemalla kaasua.
3. Lämmitä moottoria kunnes se käy tasaisesti rikastin suljettuna.

HUOM ! Jos moottori ei käynnisty monien yritysten jälkeen, on todennäköistä että moottorin sytytystulppa on kastunut. Menettele silloin seuraavasti.

1. Käännä moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon, sulje rikastin kokonaan ja aukaise kaasua kokonaan.
2. Pyöritä moottoria useampia kertoja käsikäynnistimellä.
3. Odota tämän jälkeen n. 10 sekuntia. Käännä hätäkatkaisin takaisin ON-asentoon ja käynnistä normaalisti, kuitenkin käyttämättä rikastinta.

AJO

1. Lämmitä moottori, vaihteen ollessa vapaalla ja pysäköintijarru kytkettynä.
2. Kun moottori on lämmennyt ja kun kone käy tyhjäkäynnillä, kytke 1 vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta.
3. Vapauta takajarruvipu ja nosta nopeutta avaamalla kaasua asteittain.
4. Kun vauhti kiihtyy, sulje kaasua ja vaihda 2 vaihteelle.
5. Menettele samoin vaihtaessasi 3 ja 4 vaihteelle.
6. Vaihtaessasi pienemmälle vaihteelle, valitse vaihde 1 kerrallaan painamalla vaihdepoljinta.

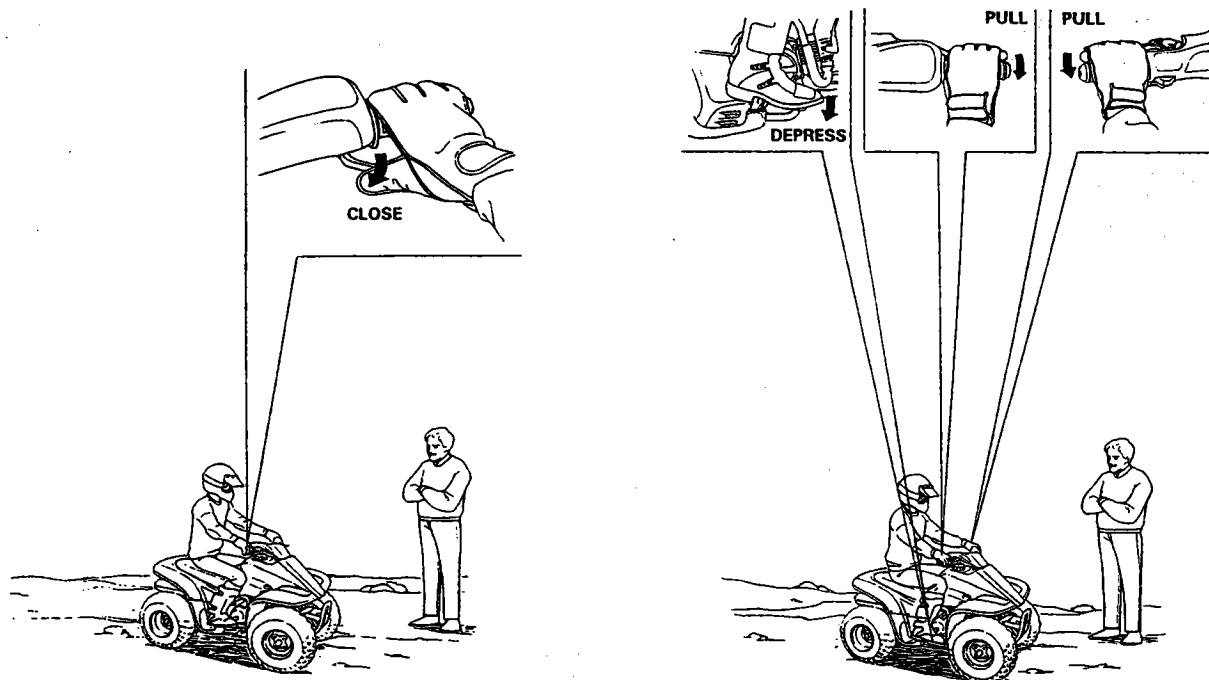
VAROITUS ! Älä vaihda vaihteita sulkematta kaasua. Moottori tai vaihdelaatikko voivat vaurioitua ylikierroksista.

JARRUTTAMINEN

Harjoittele liikkeelle lähtö ja pysäyttäminen hitaalla nopeudella. Lisää asteittain nopeita lähtöjä ja pysäytystä.

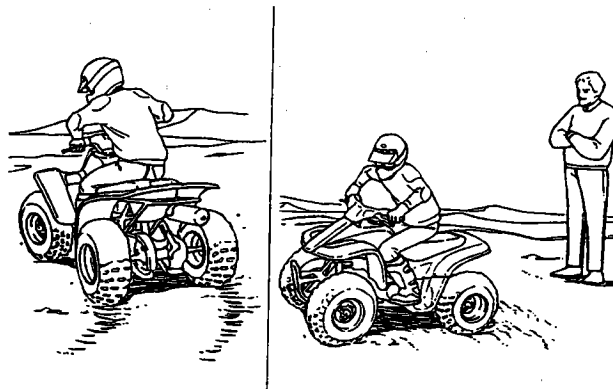
1. Pidä ohjaus suorassa. Sulje kaasua täysin, irrota peukalo kaasuvivusta.
2. Käytä jarruja varoen. Jarrujen käyttöön on kolme eri tapaa; (1) vedä molempia jarruvipuja, (2) vedä molempia jarruvipuja ja paina jarrupoljinta, tai (3) vedä oikeaa jarruvipua (etujarru) ja paina jarrupoljinta.

Lisää jarrutustehoa vähitellen kunnes tunnet jarrujen jarruttavan. Jarrutusteho riippuu nopeudesta ja ajo-olosuhteista. Liukkaalla tai mutaisella alustalla, jarruttaminen tulisi olla varovaisempaa. Liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa renkaan luistamista ja siten hallinnan menetyksen. Vain etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Mikäli mahdollista, vähennä nopeutta ennen käännöstä. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen kaarteissa voi aiheuttaa renkaan luistamista ja siten hallinnan menetyksen.



Kääntäminen

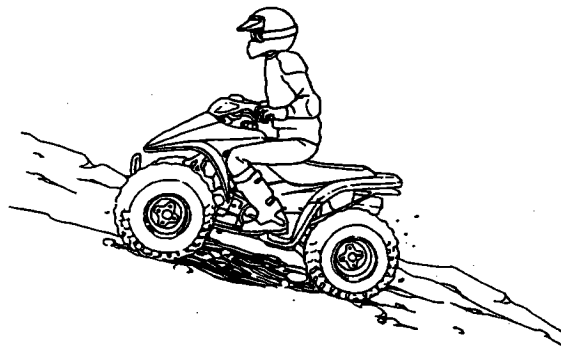
Kääntyessäsi loivaa mutkaa, siirrä painosi kaarteen sisäpuolelle. Tämä tekniikka vakauttaa ajoneuvon tasapainoa, ja tekee kääntämisestä helpomman. Kääntyessäsi jyrkkää mutkaa; vähennä nopeutta, siirrä painosi eteenpäin ja kaarteen sisäpuolelle. Tämä tekniikka antaa eturenkailla kääntämisessä tarvittavaa pitoa ja vähentää painoa takarenkailla joka tekee kääntämisestä helpomman. Opettele sopivan nopeuden ja kaasun käyttäminen kaarteissa.



Ajomaaston pinnoite on tärkeä tekijä kääntämisen onnistumiseen. Liukkaalla alustalla nopeus tulisi pitää pienenä. Kääntyminen liukkaalla alustalla saattaa olla vaikeaa, koska etupyörät "puskee", tai takapyörät lähtee luisuun. Sivuluisussa käännä etupyörät aina menosuuntaan päin ja vältä äkillistä jarruttamista. Liukkaalla alustalla kääntämistä voidaan helpottaa kaasun avulla, kääntämällä renkaat ja painopiste menosuuntaan. Harjoittele tätä tekniikkaa tasaisella, turvallisella alueella.

Ylämäkeen ajo

TRX:n kyky nousta turvallisesti ylämäkeä riippuu suuresti kuljettajan ajotaidoista ja harkintakyvystä. Aloita harjoittelu loivassa rinteessä. Vältä esteitä ja kaltevuuksia, joissa TRX saattaa kaatua. Ajotekniikka ylämäkeen ajettaessa edellyttää, että paino siirretään eteenpäin jotta etupyörät eivät nouse ilmaan. Paino siirretään joko nojaamalla eteenpäin istuttaessa tai nousemalla seisomaan jalkatapeille ja nojaamalla eteenpäin. Lähesty mäkeä hitaasti ja nouse sitä ylös tasaisella nopeudella.



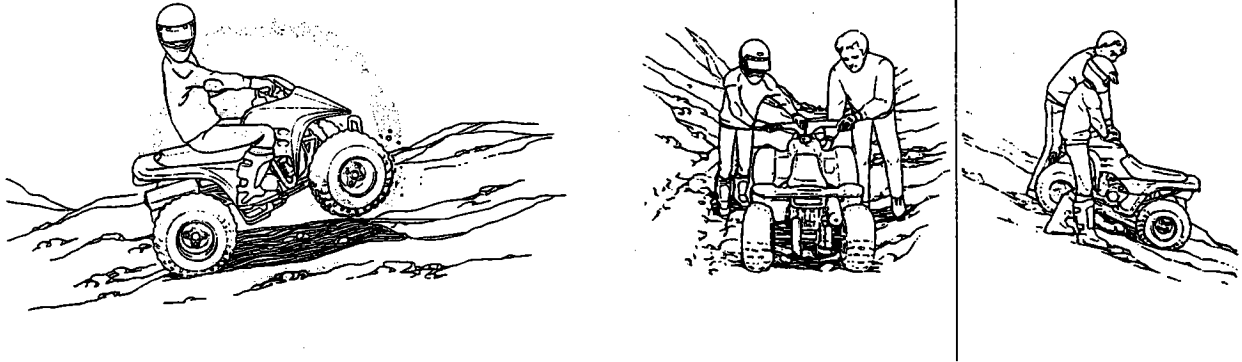
Mikäli teet virhearvioinnin rinteiden jyrkkyydestä tai ajo-olosuhteista, saattaa TRX jäädä sutimaan tai teho ei riitä ylösnousuun asti ja TRX:n nopeus pysähtyy rinteessä:

1. Käytä sekä etu- että takajarrua niin että TRX on suoraan mäkeen päin.
2. Nouse pois TRX: päältä pitäen jarruja edelleen lukittuna.
3. Kytke vaihde vapaalle, lukitse pysäköinti jarru ja sammuta moottori.

Mikäli TRX lähtee valumaan taaksepäin ennen kuin ehdit painaa jarruja; pidä paino rinteeseen päin, paina ensin etujarrua ja sitten takajarrua jottei TRX pääse kääntymään ympäri. Mikäli TRX ei pysähdy jarruttelusta huolimatta; hyppää pois TRX:n päältä oman turvallisuutesi vuoksi.

4. Seiso TRX:n edessä kasvot alamäkeen päin. Näin pääset käyttämään oikealla kädellä takajarrua.
5. Tarkista jalkojesi paikka ja pitävyys ettet luiskahda TRX:n alle.
6. Lähde viemään TRX:ää alas hitaasti jarruttamalla takajarrulla.
7. Mikäli et pysty hillitsemään vauhtia, irrota ote oman turvallisuutesi vuoksi.

Jos maasto on liian liukas tai epäilet kykyjäsi tuoda TRX turvallisesti alas; lukitse jarru, laita kiilat pyörien alle ja hae apua.



Alamäkeen ajo

Ajettaessa alamäkeen on aina pyrittävä ajamaan suoraan alas, ei sivuttain, koska TRX saattaa tällöin kallistua voimakkaasti sivulle.

Ennen kuin aloitat laskeutumisen, pysähdy ja tarkastele maastoa alapuolella. Älä koskaan aja, ellei sinulla ole hyvä näkyvyys. Kun olet valinnut turvallisen laskeutumiskohdan, valitse pieni vaihde ja aja alas kaasuttamatta. Istu niin takana kuin mahdollista ja pidä ohjaustangosta kunnolla kiinni käsivarret suorina. Käytä jarruja vauhdin hillitsemiseksi. Huomioi että jarrujen pito on heikompi pehmeässä maastossa.



Poikittain ajo rinteessä

Kun ajetaan poikittain rinteessä, kallistetaan yläruumis ylös rinteeseen päin, jotta tasapaino ja vakaus säilyvät. Pehmeässä maaperässä, kuten hiekassa, voi olla välttämätöntä ohjata hiukan ylöspäin, jotta ajosuunta säilyy.

VAROITUS ! Tasapaino on paljon epävarmempi, kun TRX kallistuu. Vältä ajamasta liukkaan rinteeseen poikki.



Vedessä ajo

Vesilammikoiden läpi voi huoletta ajaa. Ajosyvyys on n. 20 cm. Huomioitavaa on, ettei sytytys-tulppaan ja / tai ilmansuodattimeen pääse vettä. Vesistöjen ylityksessä on valittava mahdollisimman loiva kohta missä laskeudutaan veteen ja noustaan takaisin kuivalle alustalle. Aja hitaasti ja vältä esteitä ja liukkaista kiviä. Jos jarrut häipyvät vedessä ajon jälkeen, vesi voidaan poistaa aukaisemalla jarrurumpujen vedenpoistotulppa.

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOM !	HUOLTOVÄLI (kumpi täyttyy ensin)		
		Ensihuolto 150 km tai 20 käyttötuntia	Huoltoväli 1000 km tai 100 käyttötuntia	Huoltoväli 2000 km tai 200 käyttötuntia
Polttoainejärjestelmä				T
Kaasukahvan toiminta				T
Ilmansuodatin	1		P	P
Sytytystulppa			T	T
Venttiilien välitys		T	T	T
Moottoriöljy		V	V	V
Moottoriöljyn verkkosuodatin				P
Moottoriöljyn keskipakosuodatin				P
Moottorin - tyhjäkäynti		T	T	T
Toisioilman syöttöjärjestelmä				T
Toisioketjut	1,2	T joka 500 km tai 50 käyttötunnin välein		
Ketjun ohjain			T	T
Jarrukenkien kuluneisuus	1			T
Jarrujärjestelmä		T	T	T
Pohjapanssarit			T	T
Kytkin		T	T	T
Jousitus			T	T
Kipinän sammutin (pakoputki)			P	P
Pultit, mutterit, kiristys		T		T
Pyörät / renkaat		T	T	T
Ohjausakselin laakerointi				T
Ohjaus (myös haritus)				T

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

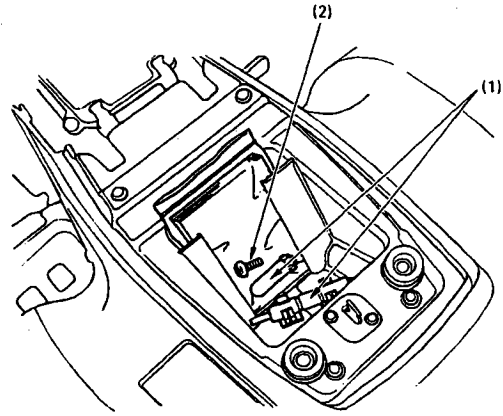
HUOM !

- (1) Huolla useammin, jos tuotteella ajetaan pölyisissä, hiekkaisissa tai lumisissa ajo-olosuhteissa.
- (2) Huolla useammin jos tuotteella ajetaan märissä tai savisissa ajo-olosuhteissa.

Työkalut

Työkalusarja (1) sijaitsee tavarasäiliössä.
Työkalusarjaan kuuluu:

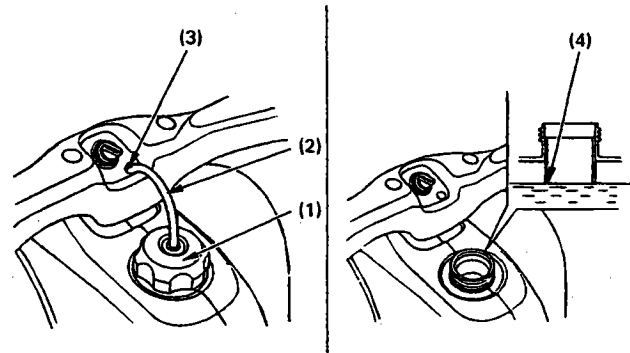
- rengaspainemittari
- sytytystulpan avain
- vakioruuvi



POLTTOAINE

Polttoainesäiliön tilavuus; 6,0 l, (sisältää varasäiliön 1,3 l).

Täytettyäsi polttoainesäiliötä, varmista että polttoainesäiliön korkki (1) tulee kunnolla kiinni. Käännä korkkia myötäpäivään niin että siitä kuuluu napsahdus. Varmista että ilmaletku (2) tulee sille varattuun reikään (3). Älä täytä liian täyteen, polttoainetta ei saa olla täyttöaukon kaulassa (4).



Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska sen päästöt ovat pienemmät ja näin ollen pidentää pakoputkiston ikää lyijylliseen polttoaineeseen verrattuna.

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta. Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä. Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta !

Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

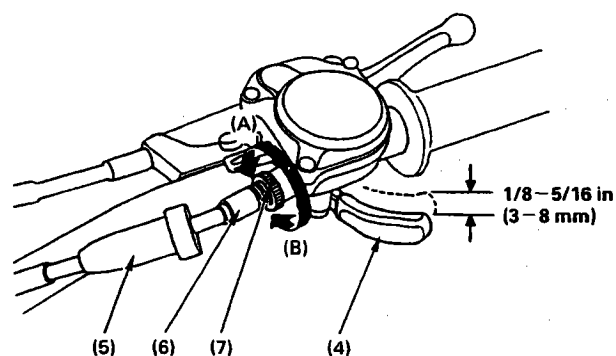
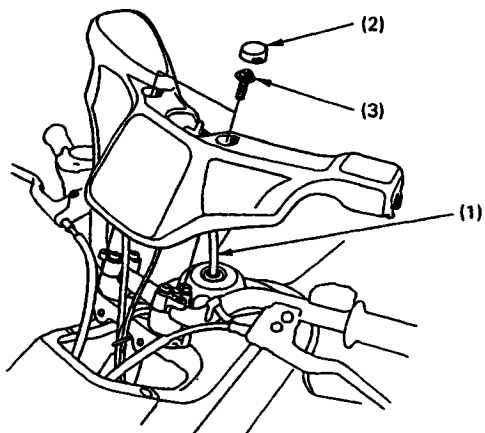
- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM ! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

Kaasuvaajeri

Kaasuvivun (4) vapaaliike pitää olla 3 - 8 mm mitattuna vivun päästä. Säätö:

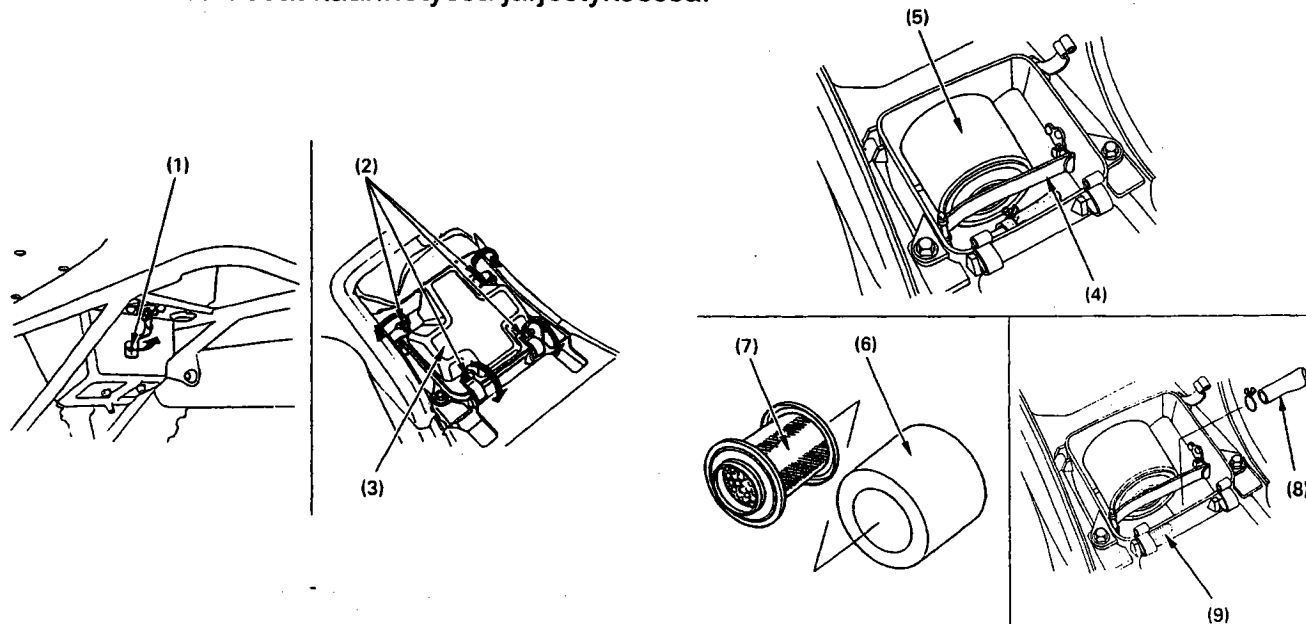
1. Irrota polttoainekorkin letku (1) ohjaustangon suojusta.
2. Irrota kaksi suojahattua (2), kaksi ruuvia (3) ja ohjaustangon suoja.
3. Siirrä säätimen (6) pölysuoja (5) sivuun.
4. Löysää lukitusmutteri (7) ja säädä säätimestä (6) oikea vapaaliike.
A = vapaaliike pienenee B = vapaaliike kasvaa
5. Kiristä lukitusmutteri ja kiinnitä irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä.



Ilmansuodatin

Katso huoltotaulukosta ilmansuodattimen huoltoväli. Mikäli ajetaan pölyisissä olosuhteissa on suodatin huollettava useammin. Mikäli suodatin kastuu, on se kuivattava ennen ajoa.

1. Irrota satula vetämällä vivusta (1) ja irrota suodatinkotelon kansi (3) avaamalla lukitussalvat (2).
2. Irrota kiinnityspanta (4) ja suodatinelementti (5).
3. Irrota suodatin (6) suodattimen rungosta (7) ja lisäsuodatin (8) liittimestä (9).
4. Pese suodattimet korkean leimahduspisteen omaavalla liuotinpesuaineella ja kuivaa se.
5. Kostuta suodatin öljyssä (SAE 80-90) ja purista ylimääräinen öljy pois.
6. Kiinnitä irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä.

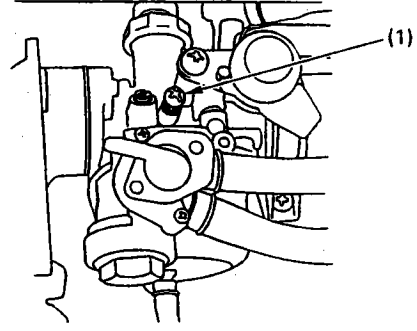


Kaasutin

Kaasutin säädetään moottorin ollessa lämmin.

Tyhjäkäynti säädetään ruuvista (1).

Tyhjäkäyntikierrosluku: 1,600 +/- 100



HUOM !

Mikäli TRX:ää käytetään yli 1,000 metrin korkeudessa muuttuvat ilma / polttoaineseokset, jotka vaikuttavat moottorin suorituskykyyn. Tällöin kaasuttimeen on muutettava suuttimia ja säätöjä, ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Mikäli kyseisiä säätöjä ei suoriteta saattaa seurauksena olla moottorivaurio.

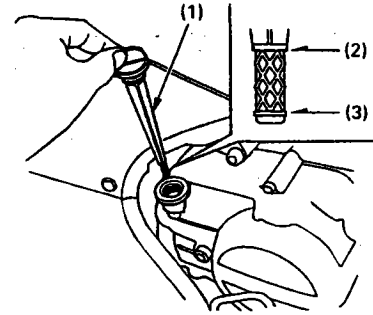
MOOTTORIÖLJY

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin. Öljymäärän tulee olla mittatikun (1) ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.

Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljy tulee vaihtaa moottorin ollessa lämmin.

1. Aseta TRX tasaiselle alustalle, sammuta moottori ja poista öljyntäyttötulppa / mittatikku.
 2. Aseta astia moottorin alle ja avaa tyhjennystulppa (1) ja anna öljyn valua astiaan.
 3. Tarkista poistotulpan tiivisteiden kunto ja vaihda tarvittaessa. Kiinnitä poistotulppa momenttiin 24 N.m.
 4. Täytä moottori suositellulla öljyllä. Öljytilavuus: 0,7 l.
 5. Kiinnitä öljyntäyttötulppa, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin.
- Hetken kuluttua tarkista öljymäärä.



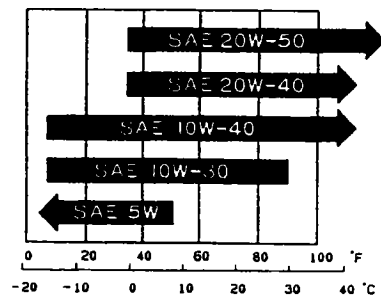
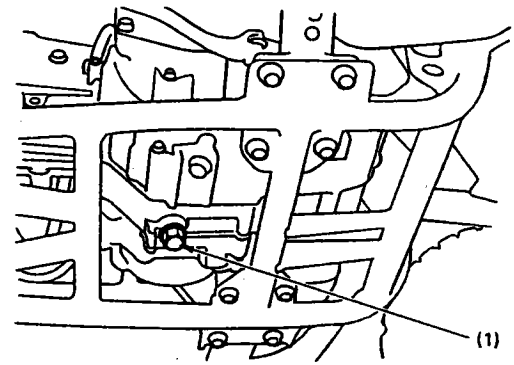
HUOM ! Älä kaada jäteöljyä maahan vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle.

Moottoriöljysuositukset

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Säännöllisen huollon laimin-lyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää. Sammuta moottori säädön ja voitelun ajaksi.

Tarkasta ketjun (1) vapaaliike keskeltä rattaiden välistä. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike on 20-30 mm.

HUOM ! Liian suuri vapaaliike saattaa vaurioittaa moottorilohkoa.

Säätö: löysää taka-akselin kiinnityspultteja (2) ja säädä ketjun kireys säätömutterista (3). Kiristä taka-akselin kiinnityspultit momenttiin 88 N.m ja säätömutteria kevyesti.

Vaihto

Ketju on venynyt mikäli sen 21 tapin väli on yli 268 mm, se on tällöin vaihdettava uuteen.

Puhdistus ja voitelu

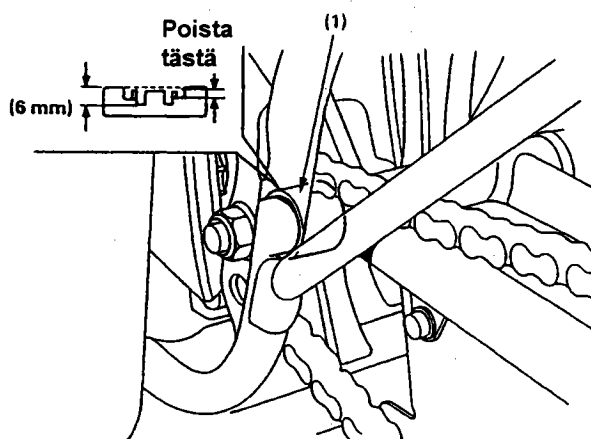
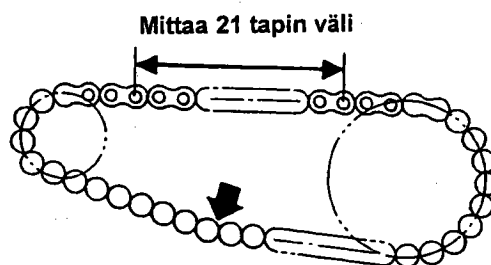
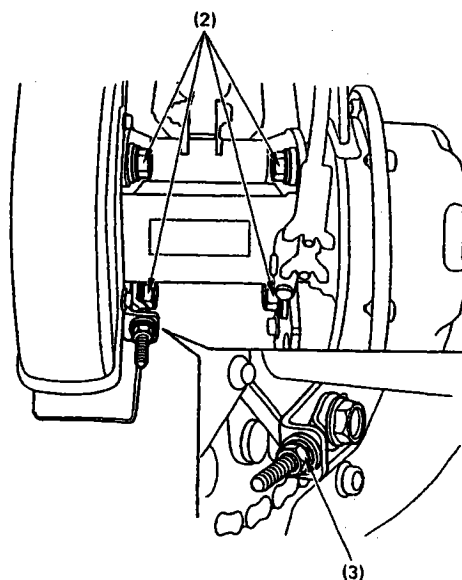
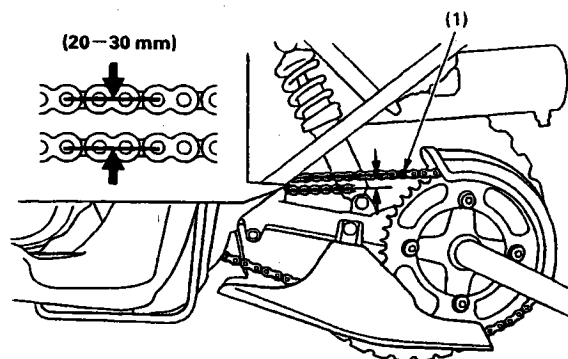
Voitele ketju 30 päivän välein, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta. Älä myöskään käytä teräsharjaa puhdistuksessa. Puhdista ketju esim. valopetrolilla tai parafiinilla. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä. Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

Ketjutyypit: DID 428 V2/98 tai RK 428 HMOZ/98

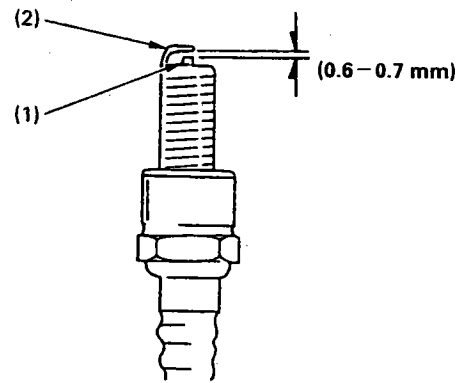
Ketjun laahain

Tarkasta laahaimen kunto säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Kun laahaimen uran syvyys saavuttaa mitan 3,0 mm, poista materiaalia kunnes uran syvyys on alle 3,0 mm. Vaihda laahain kun keskiuran syvyys on yli 6,0 mm.



Sytytystulpan vaihto

1. Irroita sytytystulpan hattu, puhdista tulpan ympäristö liasta ja irrota tulppa tulppa-avaimella.
2. Tarkasta elektrodien (1 ja 2) kunto. Vaihda tulppa jos se on kulunut. Puhdista tulppa jos se on karstainen tai kostunut.
3. Tarkasta kärkiväli rakotulkilla joka tulee olla 0,6-0,7 mm. Jos säätö on tarpeen, käännä sivuelektrodia (2). Tarkasta tiivisteiden kunto.
4. Kierrä tulppa käsin kiinni ja kiristä uutta tulppaa 1/2 kierrosta ja vanhaa tulppaa 1/4 kierrosta.



Vakiotulppa:	CR7HSA (NGK) tai U22FSR-U (DENSO)
Kovaan ajoon:	CR8HSA (NGK) tai U24FSR-U (DENSO)
Kylmälle säälle:	CR6HSA (NGK) tai U20FSR-U (DENSO)

VAROITUS ! Kiinnitä tulppa oikeaan tiukkuuteen. Älä käytä huonokuntoista tulppaa. Älä koskaan käytä väärän lämpöarvoista tulppaa.

Venttiilien säätö

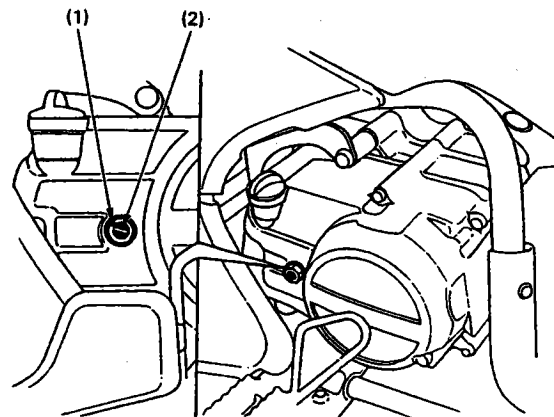
Venttiilivälitys 0,05 mm.

Liian suuri välys aiheuttaa venttiilien ääntelyä. Liian pieni välys heikentää moottorin tehoa ja saattaa aiheuttaa venttiilivaurion.

Henkilö jolla on riittävä ammattitaito, tarvittavat työkalut ja ohjeet voi suorittaa venttiilien välyksen säädöt. Muussa tapauksessa ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Kytkimen säätö

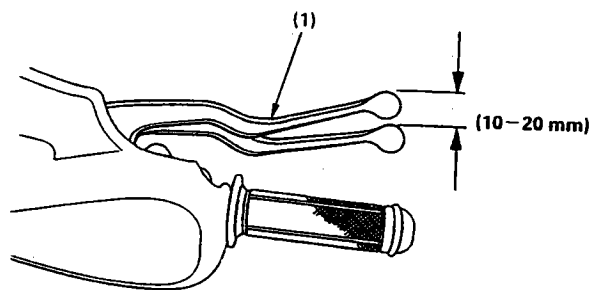
1. Tarkista että virtalukko on OFF asennossa.
2. Löysää säätöruuvien lukitusmutteri (1) ja kierrä säätöruuvi (2) vastapäivään kunnes tunnet vastusta.
3. Kierrä tästä pisteestä toiseen suuntaan n. 1/4 kierrosta ja kiristä lukitusmutteri.
4. Käynnistä moottori säädön jälkeen ja tarkista kytkimen toiminta.



JARRUT

Etujarru

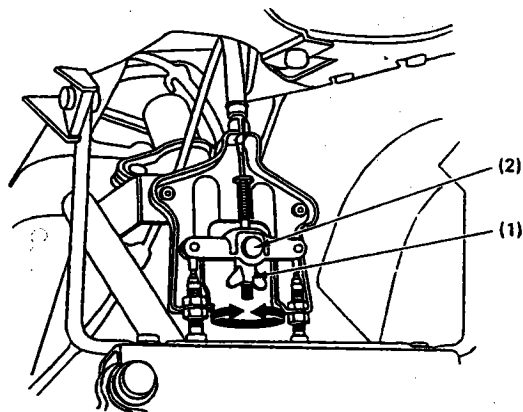
Tässä TRX:ssä on edessä mekaaniset rumpujarrut. Jarruvivun vapaaliike tulisi tarkistaa päivittäin. Myös jarrukenkien kulutuspinna tulisi tarkistaa säännöllisesti.



Etujarruvivun (1) vapaaliike tulee olla 10-20 mm mitattuna vivun kärjestä. Vapaaliike on liike, jonka vipu liikkuu ennen kuin jarrut ottavat kiinni.

Vapaaliike säädetään siipimutterista (1) joka sijaitsee etulokasuojan alla.

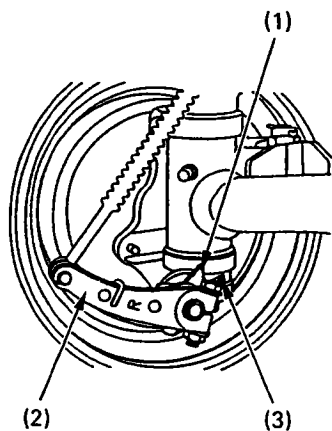
Tarkista säädön jälkeen että mutterin leikkaus istuu tappiin (2).



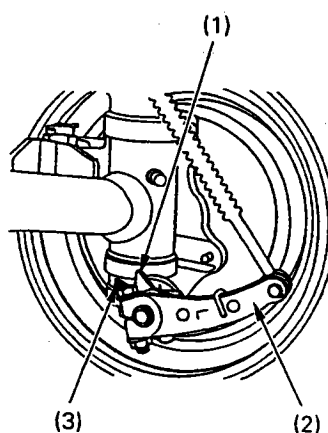
Mikäli jarruvarressa (2) oleva nuoli (1) osoittaa vastamerkkiin (3) kun jarrua painetaan, on se merkki siitä että jarrukengät ovat loppuun kuluneet ja näin ollen vaihdettava uusiin.

Tarkasta myös vaijereiden ja kiinnikkeiden kunto.

Oikea



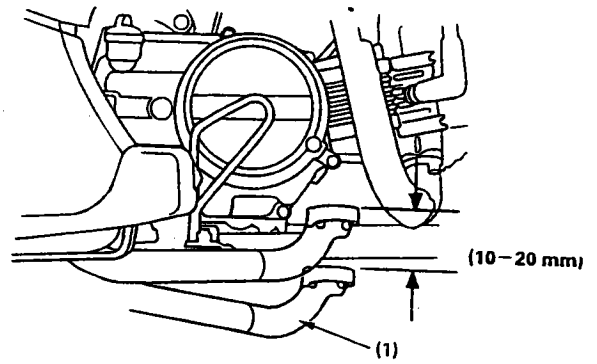
Vasen



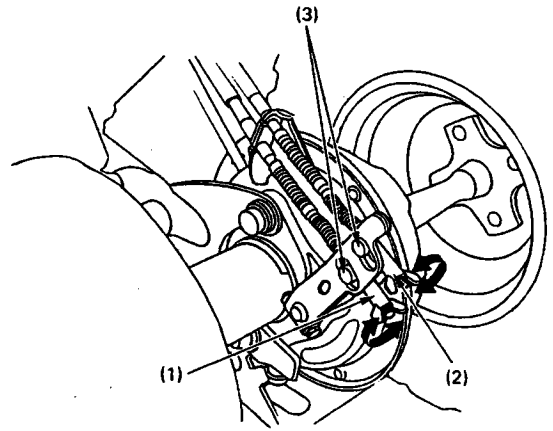
Takajarru

Tämä TRX on varustettu yhdellä mekaanisella rumpujarrulla jota käyttävät sekä vasen jarruvipu että jarrupoljin. Jarrujen toiminta tulee tarkistaa päivittäin.

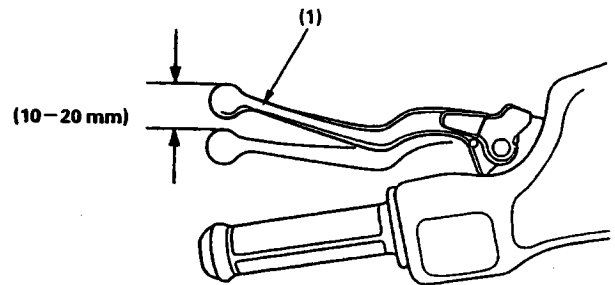
Takajarrupolkimen (1) vapaaliike tulee olla 10-20 mm mitattuna polkimen päästä.



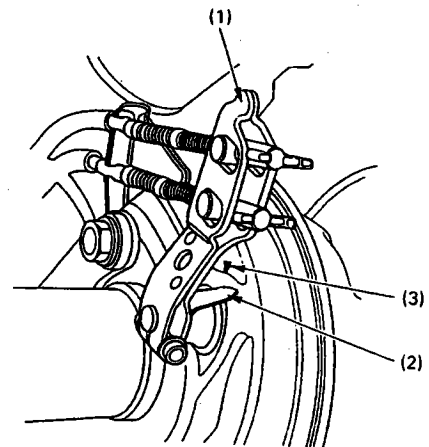
Polkimen vapaaliikkeen säätö tapahtuu alemmasta säätömutterista (1). Takajarruvivun vapaaliikkeen säätö tapahtuu ylemmästä säätömutterista (2).



Takajarruvivun vapaaliike tulee olla 10-20 mm mitattuna vivun kärjestä.



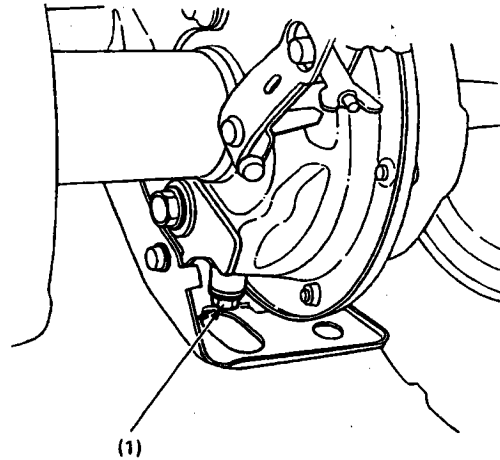
Takajarrukenkien kuluminen tarkistetaan painamalla jarrua. Jarruvarressa (1) oleva nuoli (2) ei saa osoittaa kohti vastamerkkiä (3). Jos nuoli kuitenkin osoittaa kohti merkkiä on jarrukengät loppuun kuluneet ja näin ollen vaihdettava uusiin.



Tarkasta myös vaijereiden ja kiinnikkeiden kunto

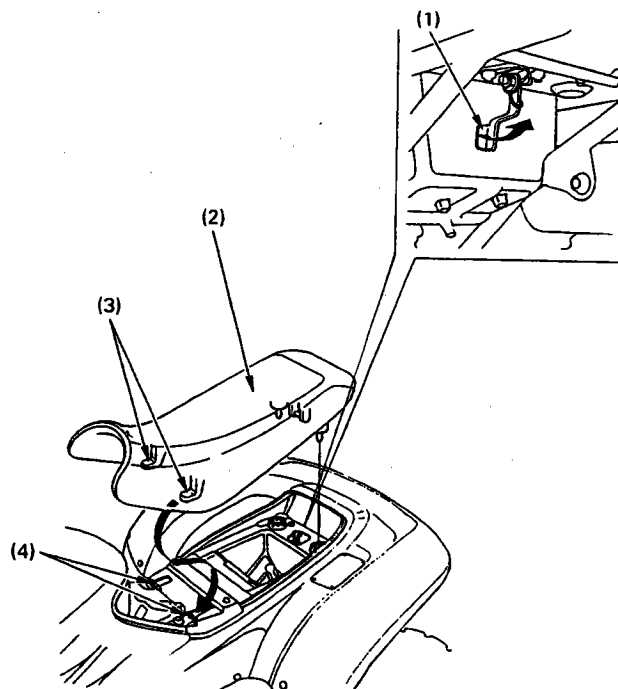
VEDEN POISTO JARRUSTA

Varmista että moottori on sammutettu ja kytke seisontajarru päälle. Avaa jarrukilvessä oleva tyhjennyspultti (1). Mikäli jarrussa on vettä, on jarrurummun tiiviste vuotanut ja se pitää vaihtaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huolto-
korjaamoon.



Satulan irrotus ja kiinnitys

Nostamalla salvasta (1) avataan satulan (2) lukitus ja satula irrotetaan nostamalla ylöspäin. Satula kiinnitetään viemällä satulan etuosassa olevat koukut (3) vastakoukkuihin ja painetaan satula lukkoon niin että takana olevat ohjaintapit menevät omiin reikiinsä.

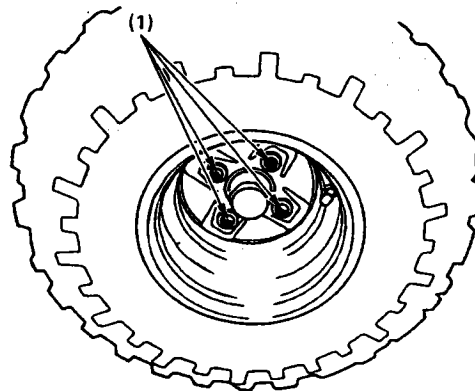


PYÖRÄT JA RENKAAT

Pyörän irrotus

1. Nosta pyörä ilmaan (etu tai taka).
2. Irroita pyörän mutterit (1) 17 mm avaimella.
3. Irroita pyörä.

Pyörän mutterin kiristysmomentti: 54 Nm.
Kiristä muttereita ristiin.
Varmista että mutterin (1) kartiot tulevat oikein päin suhteessa vanteeseen.



Renkaat

TRX:ssä on sisärenkaattomat matalapainerenkaat. Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

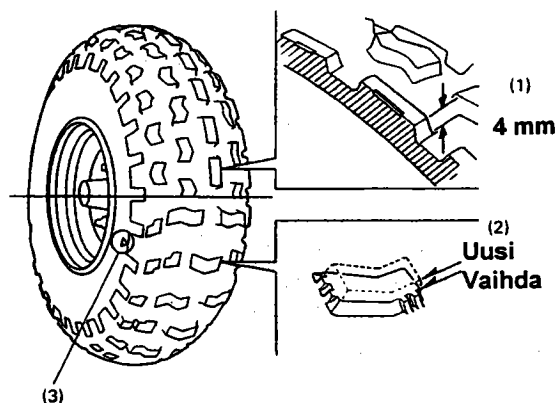
- Renkaiden ilmanpaine mitataan renkaiden ollessa "kylmät".
- Jos sisärenkaattomaan renkaaseen tulee reikä, poistuu ilma hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi huolellisesti mahdollisten vaurioiden havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.
- Älä yritä vaihtaa rengasta ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

	edessä	takana
Rengaskoko	AT 20x7-8	AT 19x8-8
Ilmanpaine normaali	20 kPa	20 kPa
maksimi	23 kPa	23 kPa
minimi	17 kPa	17 kPa

Tarkista renkaiden kuluneisuus ja kunto päivittäin. Renkaiden pienin urasyvyys on 4 mm.

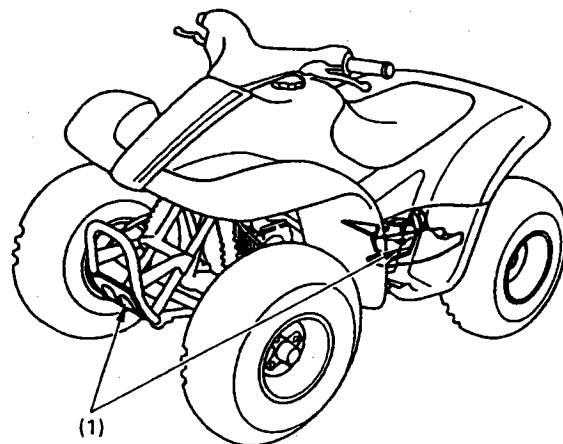
VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan lähtemisen irti vanteelta.
- Kuluneet renkaat vähentävät TRX:n hallittavuutta.
- Muiden kuin suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Virheellinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epänormaalia kulumista ja onnettomuusvaaran.
- Älä koskaan aja loppuun kuluneilla renkailla tai jos rengas on vaurioitunut.

**Pohjapanssarit**

Pohjapanssarit (1) suojaavat alustaa.

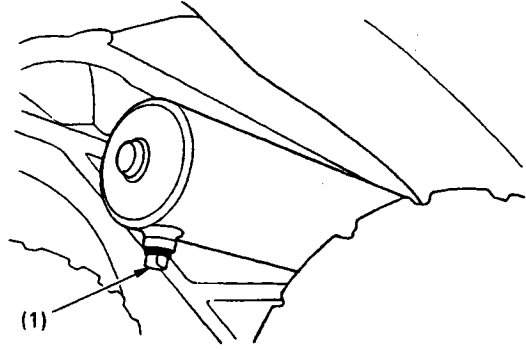
Uusi suojat jos niissä on murtumia.
Jos suojiin kiinnityspultit ovat irti, kiinnitä ne kunnolla.



Kipinäsammutin

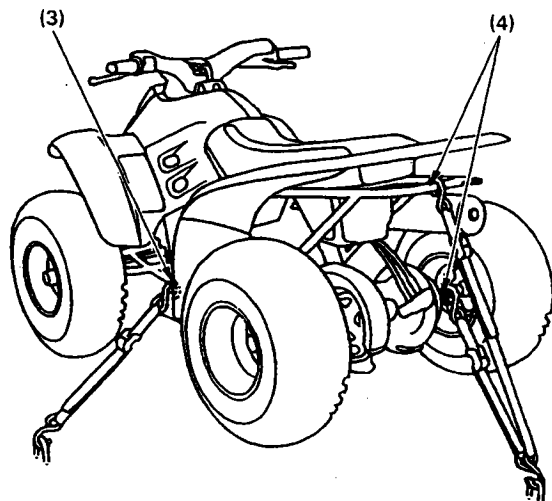
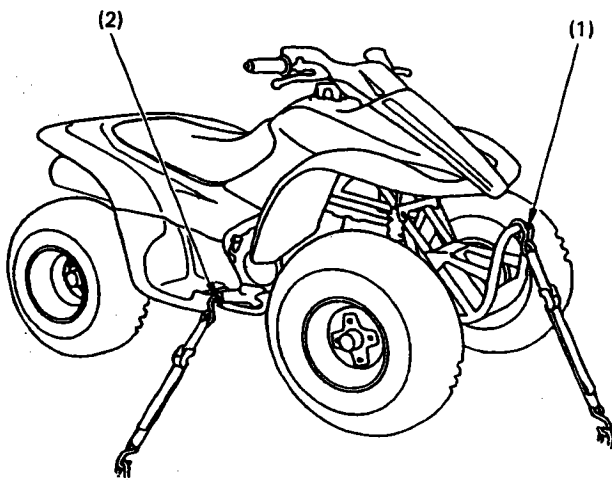
Äänenvaimentaja on säännöllisesti puhdistettava karstasta.
Suorita vaimentajan puhdistus ulkona.

1. Sammuta moottori ja anna vaimentajan jäähtyä kunnolla.
2. Irrota pultti (1).
3. Käynnistä moottori ja paina kaasua n.20 kertaa. Aseta väkijarru pakoputken eteen, jotta saadaan vastapaine nostettua ja siten karstaa irtoamaan.
4. Pysäytä moottori ja anna pakoputken jäähtyä.
5. Kiinnitä pultti (1) paikoilleen.



Kuljettaminen

1. Kytke seisontajarru päälle ja aseta vaihde päälle.
2. Sulje polttoainehana.
3. Kiinnitä TRX huolellisesti hihnoilla kuvien mukaisesti.



Puhdistaminen

Puhdista TRX säännöllisesti ehkäistääksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

HUOM ! Älä ruiskuta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin. Jos käytät painepesuria, älä ruiskuta vettä suoraan pyörän napoihin, tai muihin osiin jotka voivat vaurioitua paineen vaikutuksesta.

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä

2. Kuivaa TRX, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa. Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen

Varastoiminen

1. Vaihda moottoriöljy.

2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta tai lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta.

3. Voitele toisioketju.

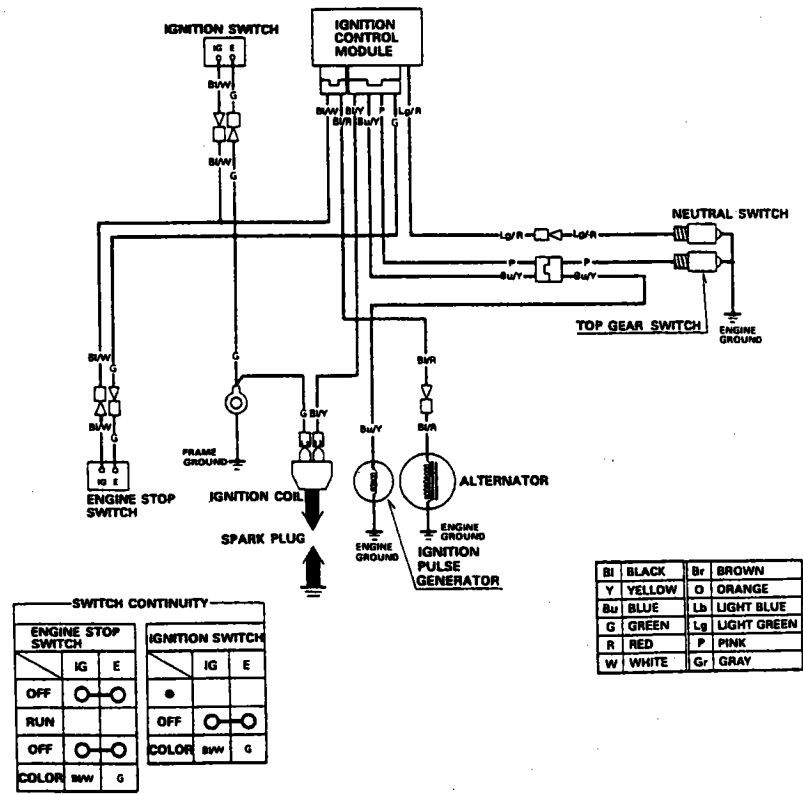
4. Irroita sytytystulppa ja kaada ruokalusikallinen (15-20 mm³) moottoriöljyä sytytystulpan reiästä ja pyöritä moottoria muutaman kerran hätäkatkaisimen ollessa OFF-asennossa. Kiinnitä sytytystulppa.

5. Pese TRX ja anna sen kuivua. Vahaa maalatut pinnat. Voit myös sumuttaa suojaöljyn TRX:n päälle.

6. Tarkista rengaspaineet. Aseta TRX:n alle tuet niin että pyörät ovat irti maasta

7. Aseta TRX katoksen alle ilmastoituun, auringolta suojattuun paikkaan.

KYTKENTÄKAAVIO



SARJANUMEROT

Tarvitset rungon, moottorin sekä avaimen numeroita sekä värikoodia tilatessasi varaosia. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Avaimen sarjanumero (1) sijaitsee avaimessa.

Numero: _____

Rungon sarjanumero (2), sijaitsee rungon etuosassa.

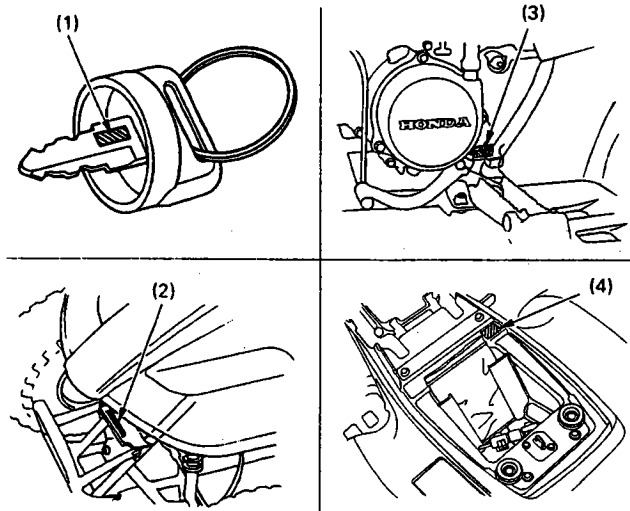
Numero _____

Moottorin sarjanumero (3), sijaitsee moottorilohkossa oikealla puolella.

Numero _____

Värikoodi (4), sijaitsee satulan alla.

Värikoodi: _____



Hondan omistaja tiesitkö...



HONDA ALKUPERÄISVARAOSIA

Tämä merkki takaa Sinulle palvelun, laadun ja takuun.
Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi saat ainoastaan
alkuperäisvaraosia.

 **BRANDT**

OY BRANDT AB
Tuupakantie 7 B, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax (09) 878 5276
www.brandt.fi

Tekninen puhelinneuvonta: 0600-18601 (hinta 2 euroa/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.